

## ПРОТОКОЛ № 5

заседания Технического совета ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»

г. Москва

13 октября 2016 года

На заседании присутствовали члены Технического совета:

1. Поляков А.В. - и.о. генерального директора, заместитель председателя Технического совета.
2. Абанин Д.А. - заместитель генерального директора, заместитель председателя Технического совета.
3. Варелджян Г.Г. - начальник ОИТ.
4. Бледнов А.А. - ведущий инженер-инспектор ОАМО, секретарь Технического совета.
5. Задора С.А. - главный специалист ОАМО
6. Марцуль И.В. - начальник ОАМО.
7. Тихонов Б.И. - главный инженер.
8. Цуканов В.В. - начальник ОКПИТТ.
9. Чернышов Г.Е. - начальник ПООМА.

Приглашенные:

1. Безрукова Т.М. - главный специалист ОМО ЕС ОрВД .
2. Боль О.С. - заместитель начальника ТО.
3. Корякин А.Б. - инженер-инспектор ОАМО.
4. Кутюшев Ф.М. - представитель руководства по качеству.
5. Лиджиева Т.У. - главный специалист ОВК.
6. Черникова Н.И. - заместитель начальника ПООМА.
7. Яфуняева А.Н. - главный специалист ОАМО.

Тема заседания:

«Требования к оснащению аэродромов метеорологическим оборудованием и его сертификация».

Докладчик: Феоктистов В.Г. – ведущий инженер ТО.

Заседание Технического совета проводил и.о. генерального директора, заместитель председателя Технического совета А.В. Поляков.

Заслушав и обсудив доклад Феоктистова В.Г. Технический совет отметил, что тема доклада актуальна, т.к. в ФАП-262 отсутствует раздел «Метеорологическое оборудование».

Феоктистов В.Г. в своем докладе провел обзор нормативных правовых актов, которые ранее регламентировали сертификацию типа метеорологического оборудования и систем, но по той или иной причине были отменены или устарели. Докладчик отметил, что на данный момент отсутствует нормативный правовой документ, регламентирующий сертификацию типа метеорологического оборудования и полномочный орган на ее проведение. Также докладчиком было доложено о необходимости внесения изменений в ПЭМОА ГА - 2009.

Выступили:

Поляков А.В.: внести изменения в ПЭМОА ГА - 2009 нельзя по объективным причинам. Возможно только переиздание документа с изменениями.

На совещании в Росавиации в декабре 2015 года рассматривался вопрос о сертификации аэродромов, куда входит проверка метеорологического оборудования. Минтрансом также рассматривался вопрос о сертификации метеорологического оборудования. Росгидромету было рекомендовано (исх. Минтранса России от 24.05.2016 № ВО-23/6363) принимать во внимание наличие «Свидетельства об утверждении типа средств измерений Росстандарта». Понимание того, что Росстандарт проводит сертификацию типа только самих датчиков, а сертификацией типа метеорологических систем не занимается - у представителей Минтранса отсутствует.

Чернышов Г.Е.: прибор для измерения атмосферного давления БРС-1М не имеет сертификата типа МАК, что делать? Можно ли его использовать в оперативной работе на АМСГ, которые находятся в ведении ПООМА.

Безрукова Т.М.: АП-170 (II часть) предусматривает использование датчика атмосферного давления БРС-1М только в метеорологической системе (АМИС РФ, КРАМС-4). Самостоятельно он использоваться не может, т.к. не имеет Сертификата типа МАК.

#### Решение технического совета:

1. Направить Протокол № 5 от 13.10.2016 заседания Технического совета руководству ФГБУ «ГГО» для разъяснения правовых аспектов применения БРС-1М в оперативной практике АМО.

2. Учитывая то обстоятельство, что первичный датчик измерения давления БРС-1М имеет «Свидетельство об утверждении типа средств измерения Росстандарта», внесен реестр средств измерений как индивидуальное изделие, разрешить авиаметподразделениям использовать датчик атмосферного давления БРС-1М в оперативной работе (там, где отсутствуют другие приборы измерения давления типа СРА/СРБ), в качестве измерительного прибора не входящего в состав АМИС до получения ответа из ФГБУ «ГГО».

3. Протокол заседания Технического совета разместить на сайте ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

И.о. генерального директора,  
заместитель председателя Технического совета



А.В. Поляков