

## Анализ состояния метеообеспечения гражданской авиации за 2011 год

### 1. Общие сведения

Авиаметеорологическое обслуживание (АМО) гражданской авиации в 2011 году осуществляли 275 оперативных подразделений Росгидромета с общей численностью работников 3612 человек.

Федеральным законом от 08.05.2010 N 83-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений» (далее - Закон N 83-ФЗ), в соответствии с законодательством внесены изменения, направленные на оптимизацию деятельности государственных и муниципальных учреждений.

Приказом Росгидромета № 234 от 27.07.2010 г. с 1 января 2011 года ФГУ «Авиаметтелеком» поручено осуществление метеорологического обслуживания гражданской и экспериментальной авиации на всей территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства №737. С 1 августа 2011 года внесено изменение в наименование учреждения – Федеральное государственное бюджетное учреждение «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»).

Структура ФГБУ (головная организация и 15 филиалов) максимально приближена к структуре авиационных пользователей.

В связи с формированием филиалов ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в состав Северо-Западного филиала вошла АМСГ Мурманск, в состав Приволжского филиала - АМСГ Уфа и Кумиртау, в состав Дальневосточного филиала - АМЦ Артем (Владивосток).

В соответствии с приказами Росгидромета от 24.05.2011 г. № 283 и от 22.12.2011 г. № 664 Западно-Сибирским, Приволжским и Центральным УГМС, ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и его филиалами в 2011 году проводилась работа по передаче авиаметеорологических подразделений вышеуказанных УГМС в состав филиалов ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

АМСГ Кемерово, Новокузнецк, Новосибирск (Ельцовка) вошли в состав Западно-Сибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

АМСГ Бугуруслан, Красный Кут, Оренбург, Орск, Самара Центральная, Смышляевка, Ульяновск, Ульяновск (Восточный), ОГ Первомайский вошли в состав Приволжского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

АМСГ Владимир, Иваново, Киржач, Кострома, Туношна (Ярославль) вошли в состав Верхне-Волжского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

АМСГ Сасово вошла в состав Центрально-Черноземного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

АМСГ Калуга вошла в состав ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

С 1 апреля в связи с прекращением работы аэропорта закрыта АМСГ Новосибирск (Северный), метеообеспечение в районе ответственности АМСГ передано ЗАМЦ Новосибирск. С 1 июля 2011 года АМСГ Макарьев и Шарья Центрального УГМС, с 1 января 2012 года АМСГ Таштагол Западно-Сибирского УГМС реорганизованы в метеостанции 2 разряда.

В июне – августе АМСГ Апатиты и Тверь из состава предприятий перешли в состав ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

### 2. Состояние метеорологического обеспечения ГА

Средняя оправдываемость прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации в 2011 году составила 95,7%. За истекший год отмечено 33 случая (в 2010 г. – 44) посадок ВС

не на аэродромах назначения из-за неоправдавшихся прогнозов погоды, при оправдавшихся прогнозах – 681 случай (в 2010 г. – 987).

Количество самолетовылетов, обслуженных АМСГ в 2011 году, увеличилось в среднем на 10,4% и составило 887116 самолетовылетов. Наиболее существенно увеличилось число самолетовылетов по аэродромам в районах ответственности Дальневосточного, Иркутского, Среднесибирского, Уральского филиалов ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», Забайкальского, Колымского УГМС и Республики Татарстан.

Производство авиаметеорологических наблюдений на сети АМСГ (АМЦ) и доведение метеоинформации до служб аэропортов и органов ОВД осуществлялось в соответствии с требованиями НМО ГА-95 и действующих Инструкций по метеообеспечению на аэродроме. Случаев передачи диспетчерам ошибочных данных об атмосферном давлении, грубых нарушений в производстве метеонаблюдений на аэродромах не было.

В 2011 году имели место авиационные происшествия, связанные с метеорологическими факторами, на аэродромах Петрозаводск (Бесовец) и Благовещенск.

**20 июня** экипаж самолета Ту-134А RA-65691 ЗАО авиакомпании «РусЭйр» выполнял пассажирский рейс ЦГИ-9605 по маршруту Домодедово-Петрозаводск (Бесовец).

При заходе на посадку на аэродром Петрозаводск по системе ОСП с МКп=12 гр. в сумерках произошло столкновение ВС с деревьями на удалении 1260 м от входного торца ВПП и правее оси ВПП на 270 м. В результате столкновения самолета с землей и последующего пожара погибло 47 человек, 5 человек получили серьезные телесные повреждения. Вылет самолета Ту-134А RA-65691 обеспечивал филиал ФГУ ГАМЦ Домодедово, посадку – авиаметеорологическое подразделение Автономного учреждения Республики Карелия (АУ РК) «Аэропорт Петрозаводск».

Причиной катастрофы при выполнении захода на посадку в условиях хуже метеорологических минимумов явилось непринятие экипажем решения об уходе на второй круг и снижение самолета ниже установленной минимальной безопасной высоты при отсутствии визуального контакта с огнями приближения и наземными ориентирами, что привело к столкновению самолета с деревьями и землей в управляемом полете.

Среди способствующих факторов комиссией отмечен неоправдавшийся прогноз погоды по аэродрому и прогноз на посадку по высоте нижней границы облаков, видимости и опасному явлению погоды – туману, а также несоответствие переданных экипажу за 30 и за 10 мин до посадки данных о фактической погоде на аэродроме Петрозаводск в районе ДПРМ-БПРМ МК=12°.

**8 августа** произошло авиационное происшествие (авария) с самолетом Ан-24 RA 46561 ЗАО «Авиакомпания «ИрАэро» на аэродроме Благовещенск. Выполнялся рейс по маршруту Иркутск-Чита-Благовещенск-Хабаровск. При заходе на посадку в аэропорту Благовещенск днем (04.12 UTC), в сложных метеоусловиях (видимость 1000 метров, нижний край облачности 150 метров, гроза, сильный ливневой дождь), с курсом 360 градусов экипаж допустил уклонение вправо и произвел посадку на местность, поросшую деревьями и кустарником в 200-250 метрах правее ВПП.

До остановки ВС продвинулось на расстояние около 400-450 метров и развернулось носовой частью на восток, перпендикулярно ВПП. Пожара не было. На борту находилось 5 членов экипажа, 36 пассажиров. 7 пассажиров и 1 член экипажа получили травмы различной степени тяжести.

Метеорологическое обеспечение полета осуществлял АМЦ Чита. Предполетная подготовка экипажа Ан-24 RA 46561 была проведена в полном объеме.

Фактическая погода на момент авиационного происшествия, измеренная по сигналу «ТРЕВОГА»: за 4.20 UTC ветер 250 градусов 6 м/с, видимость 1000 м, гроза, ливневой дождь, вертикальная видимость 150 м, температура воздуха 22°C, точка росы 21°C, атмосферное давление 1006 гПа. Прогноз на посадку – временами видимость 900 м, гроза, сильный ливневой дождь, вертикальная видимость 150 м.

Метеоинформация о фактическом состоянии погоды на аэродроме Благовещенск своевременно доводилась до диспетчеров Благовещенского центра ОВД, до дежурного синоптика, до оператора ATIS по имеющимся каналам связи и в соответствии со схемой распространения метеорологической информации на аэродроме Благовещенск.

После сильной грозы (03.40 UTC) вышли из строя приборы ДОЛ-2, установленные на БПРМ. Это произошло перед самым началом инструктажа заступающей на дежурство смены службы движения. НГЭА-92 (поправка 23) резервирование приборов не предусмотрено. После авиационного происшествия аэродром был закрыт до утра, до начала полетов неисправность приборов была устранена.

Окончательный отчет комиссии МАК о расследовании авиационного происшествия в аэропорту Благовещенск до настоящего времени в Росгидромет не поступал.

6 июля 2011 г. комиссией МАК было закончено расследование катастрофы вертолета Ми-8Т, которая произошла **в декабре 2010 г** в районе «267 км» железной дороги Обская - Бованенково Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

19 декабря 2010 года экипаж вертолета Ми-8Т RA-24655 ООО «Авиакомпания «Ямал» выполнял коммерческие воздушные перевозки (рейс ЯЛ-9804) по доставке пассажиров и груза заказчика в поселок Сабетта. Вертолет должен был выполнить полет по маршруту: Салехард – Лабытнанги – площадка «267 км» – Сеяха – Сабетта.

Заход на посадку на посадочную площадку «267 км» выполнялся над снежным покровом тундры в условиях полярных сумерек. В 5.43 UTC за 380 метров до посадочной площадки «267 км», произошло грубое приземление вертолета с разрушением правой основной стойки, соударением лопастей несущего винта с земной поверхностью и последующим ударом лопастями несущего винта по кабине экипажа, что привело к ее разрушению.

В результате авиационного происшествия командир вертолета погиб, второй пилот и бортмеханик получили незначительные телесные повреждения, пять пассажиров получили также незначительные повреждения, десять пассажиров не пострадали. Пожара на месте авиационного происшествия не было.

Метеорологическое обеспечение полета вертолета Ми-8Т RA-24655 по маршруту Салехард – Лабытнанги - посадочная площадка «267 км» - Сеяха - Сабетта осуществлялось АМЦ Салехард Ямало-Ненецкого ЦГМС и АМСГ Мыс Каменный АНО «Северное метеоагентство».

По заключению комиссии МАК причиной катастрофы вертолета Ми-8Т RA-24655 при выполнении захода на посадку явилось непринятие экипажем своевременного решения об уходе на второй круг при потере визуального контакта с посадочной площадкой из-за попадания вертолета в непрогнозируемые условия (по видимости и опасному явлению погоды - приземному туману), исключающие визуальное пилотирование, что привело к грубому приземлению вертолета в управляемом полете на удалении 380 м от посадочной площадки, его разрушению и гибели КВС.

В ходе расследования комиссией были выявлены следующие недостатки в части метеообеспечения полетов:

1. На площади, подконтрольной АМСГ Мыс Каменный, отсутствуют пункты официальных наблюдений за погодой (кроме самого АМСГ-2).
2. Недостаточное поступление информации о бортовой погоде от ВС, выполняющих полеты в районе прогнозирования, на базовую АМСГ Мыс Каменный.
3. Не организована передача данных о фактической погоде на АМСГ Мыс Каменный с вертолетных площадок заказчиков.

Росавиации совместно с Росгидрометом даны следующие рекомендации по повышению безопасности полетов:

1. Рассмотреть вопрос об организации пунктов инструментальных наблюдений за фактической погодой на площадях УСДК-1 Мыс Каменный и дополнительных пунктов метеонаблюдений на полуострове Ямал в целом.

2. В целях своевременного и качественного метеорологического обеспечения полетов отработать вопросы по передаче бортовой погоды через органы ОВД на базовый АМСГ Мыс Каменный.

3. Для улучшения метеорологического обеспечения полетов на посадочных площадках, на которых отсутствуют специалисты метеослужбы и УВД, целесообразно рассмотреть вопрос о первоначальной метеорологической подготовке авиационных специалистов (ГСМ и других служб), которые постоянно выполняют работы по обеспечению полетов на таких площадках. Вменить в обязанность указанным специалистам сообщать передачу сведений о фактической погоде в ближайшие АМСГ в случаях ухудшения видимости и о возникновении опасных явлений погоды на посадочных площадках, используя современные средства связи.

Росгидрометом подготовлено и направлено в авиаметеорологические подразделения информационное письмо «О состоянии безопасности полетов в метеорологическом отношении за 2011 год».

### **3. Мероприятия по повышению качества метеорологического обеспечения полетов ВС гражданской авиации и органов ОВД**

В 2011 году продолжались работы по оптимизации и централизации авиаметеорологического обеспечения гражданской авиации.

Реализуемый вариант структуры ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» обусловлен также модернизацией единой системы организации воздушного движения, созданием укрупненных центров ЕС ОрВД.

В связи с закрытием РЦ Амдерма с 16.12.2010 г., РЦ Жиганск, РЦ Зырянка с февраля 2011 г., РЦ Туруханск с 1 марта 2011 г. приказом Росгидромета от 28.04.2011 г. № 171 функции ОМС переданы соответственно АМСГ Воркута, АМЦ Якутск, АМЦ Красноярск.

Этим же приказом в перечень авиаметеорологических подразделений, назначенных в качестве аэродромных метеорологических органов по метеорологическому обеспечению международной аэронавигации (Приложение 1) и в перечень авиаметеорологических подразделений, назначенных в качестве метеорологических органов по обеспечению районных центров ЕС ОрВД (органов метеорологического слежения - ОМС) (Приложение 2) включены авиаметеорологические подразделения в составе предприятий гражданской авиации, имеющие лицензии на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и смежных с ней областях. Органом метеорологического слежения (ОМС) по РПИ Ростов-на-Дону назначен АМЦ Ростов-на-Дону.

В связи с созданием укрупненного РЦ ЕС ОрВД Хабаровск и ликвидацией РЦ Благовещенск, Владивосток и Южно-Сахалинск приказом Росгидромета от 28.10.2011 г. № 570 исключены из перечня органов метеорологического слежения (Приложение 2 к приказу «О метеорологическом обеспечении международной аэронавигации») АМСГ Благовещенск, АМЦ Артем (Владивосток) Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», и Сахалинский АМЦ Сахалинского УГМС. Функции органа метеорологического слежения по району ответственности укрупненного РЦ Хабаровск возложены на ЗАМЦ Хабаровск.

В соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.09.2010 № 199 «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД в Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20.04.2011 № 118 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 сентября 2010 № 199» Росгидрометом подготовлен приказ от 05.07.2011 г. № 356 «О метеорологическом обслуживании местных диспетчерских пунктов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации».

Росгидрометом проводится работа, направленная на повышение качества метеообеспечения полетов в районе ответственности местного диспетчерского пункта (МДП) Сочи, в том числе литерных рейсов. Осуществляется постоянный контроль

реализации Технического проекта «Модернизация системы метеорологического обеспечения авиации в аэропорту и в районе ответственности местного диспетчерского пункта Сочи», разработанного в 2010 г. по указанию Руководителя Росгидромета с целью совершенствования качества метеорологического обеспечения полетов.

По поручению Заместителя председателя Правительства РФ была подготовлена для представления в АНО «Оргкомитет «Сочи 2014» статистическая информация по метеорологическим условиям в аэропортах Сочи, Краснодара и Москвы, влияющим на взлетно-посадочные операции в период с января по март за 2007 – 2011 годы.

В 2011 году ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и его филиалы продолжали выполнение практических мероприятий, направленных на техническое переоснащение подразделений новыми метеоприборами, техническую модернизацию существующих телекоммуникационных систем.

Для подразделений ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» была организована закупка нового измерительного метеооборудования, многофункциональных метеорологических телекоммуникационных комплексов на основе использования высокоскоростной технологии сбора и передачи авиаметданных многофункциональных метеорологических комплексов (ММК) «МИТРА», оборудование и программное обеспечение для модернизации универсальных метеорологических автоматизированных систем ПАК «UniMAS», в том числе:

- 34 измерителя параметров скорости и направления ветра - анеморумбометр «Ветромер-1» - в подразделения Центрально-Черноземного, Верхне-Волжского, Северного, Приволжского филиалов ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и для АМСГ Тверь;

- 30 регистраторов высоты облаков РВО-5 в подразделения Центрально-Черноземного, Верхне-Волжского, Уральского, Приволжского, Северо-Восточного, Среднесибирского филиалов ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», АМСГ Тверь;

- 9 измерителей метеорологической дальности видимости ИМДВ-01 в подразделения Центрально-Черноземного, Верхне-Волжского, Среднесибирского филиалов ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»;

- программно-аппаратный комплекс дистанционного обучения авиаметспециалистов в ОГ Ербогачен;

- оборудование и программное обеспечения для программно-аппаратных комплексов ПАК UniMAS в ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и в подразделения Приволжского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»;

- 13 комплектов многофункциональных метеорологических приемо-передающих комплексов «МИТРА» в подразделения Северо-Восточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», АМСГ Тверь, АМСГ Ярославль, ОГ Ербогачен;

- сервер для доступа к банку авиационных метеорологических данных по технологии «МИТРА-Аксесс».

Специалисты Росгидромета, ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» принимали участие в разработке нормативных документов по авиационному обеспечению авиации.

Подготовлены замечания к проекту ФАП Минтранса России «Предоставление метеорологической информации для аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов».

Подготовлены предложения для организации Консультативного центра по вулканическому пеплу (VAAC) Москва на базе НПО «Тайфун» и созданию Системы слежения за вулканической деятельностью в Российской Федерации

Согласована с Росавиацией и утверждена Руководителем Росгидромета (02.12.2011 г.) новая редакция Инструкции по метеорологическому обеспечению литерных рейсов.

Специалистами ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» выполнялись работы по сертификации нового метеорологического оборудования аэродромов. Разработаны сертификационные требования, программа и методика испытаний, принято участие в проведении сертификационных испытаний в подготовке Акта испытаний на соответствие сертификационным требованиям:

- измерителя параметров ветра «Ветромер-1» (ООО «ЭПМ ГГО»);  
-профилометра лидарного ветрового с монитором оператора ПЛВ300 (ООО «НПП Лазерные системы»).

Подготовлен проект программы и методики сертификационных испытаний, анализ эксплуатационной документации на измеритель облачности СД-02-2006 6272.00.00.000 (ОАО «Пеленг»).

В 2011 году на Интернет-Портале ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» [www.metavia2.ru](http://www.metavia2.ru) для пользователей воздушного пространства класса G были выполнены следующие работы:

1. Добавлен модуль отображения спутниковых снимков в диапазонах излучения водяного пара, инфракрасного и видимого спектра со спутников Meteosat-7 и Meteosat-9.
2. Реализована раскодировка сводок METAR.
3. Добавлен модуль отображения прогностических карт по проекту COSMO, предоставляемых ФГБУ «Гидрометцентр России».
4. Разработан и подключён модуль регистрации (авторизации) пользователей Портала.
5. Запущен резервный (зеркальный) WEB-сервер Портала с доменом [www.aviametserver.ru](http://www.aviametserver.ru)
6. Добавлено отображение сводок об облаке вулканического пепла.

ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» осуществлялась методическая работа в подразделениях авиаметеорологической сети Росгидромета. Осуществлялось методическое сопровождение участия органов метеорологического слежения (ОМС) РФ в международных мониторингах, организованных ИКАО.

Подготовлено Заключение по обеспечению эквивалентного уровня безопасности при отклонении от требований НГЭА метеооборудования аэродрома Сочи.

Подготовлены рекомендации по определению дальности видимости на ВПП (RVR) на аэродромах Анадырь, Омск, Таганрог и Сыктывкар в связи с заменой светотехнического оборудования.

На регулярной основе продолжается мониторинг сообщений METAR/SPECI/TAF, выявление и разбор ошибок, допускаемых при их подготовке и распространении, а также автоматизированная верификация прогнозов TAF по аэродромам РФ и СНГ (по запросу).

По результатам мониторингов подготавливался анализ с разбором допущенных ошибок, рекомендации по их устранению. Результаты мониторинга METAR/SPECI/TAF и верификации TAF рассылаются на сеть АМЦ/АМСГ и используются при проведении технической учебы на местах и занятий метеорологов на курсах повышения квалификации.

В течение 2011 года в Росгидромете продолжалась работа по внедрению системы менеджмента качества (СМК) в области метеорологического обслуживания гражданской авиации.

В марте был проведен международный Семинар по осуществлению Системы управления качеством в области авиационного метеорологического обслуживания для стран-членов Региональных Ассоциаций II и VI ВМО.

В апреле - мае проведен сертификационный аудит СМК ФГУ «Авиаметтелеком» (с июля 2011 г. переименовано в ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета») на базе центрального офиса и 3-х его филиалов: Сочинского, Северного, Северо-Западного. Первым в России ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» получило сертификат, удостоверяющий, что система менеджмента качества применительно к метеорологическому обслуживанию полетов воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008.

Приказом Руководителя Росгидромета от 11.05.2011 г. № 200 «О создании Системы менеджмента качества в области метеорологического обслуживания гражданской и экспериментальной авиации» утвержден План мероприятий по созданию в организациях Росгидромета СМК в области метеорологического обслуживания гражданской и экспериментальной авиации.

С 1 июля 2011 года введен в действие национальный стандарт РФ ГОСТ Р 54049-2010 «Системы менеджмента качества. Особые требования по применению ГОСТ Р ИСО 9001-2008 в области метеорологического обслуживания авиации».

Приказом Росгидромета от 18.10.2011 № 548 утверждён и вводится с 01.01.2012 г. в действие руководящий документ РД 52.21.757–2011 «Система менеджмента качества в области метеорологического обслуживания авиации. Общие требования к построению и содержанию руководства по качеству».

В ноябре-декабре, с целью подтверждения готовности к инспекционному контролю, проведены внутренние аудиты СМК в центральном офисе и филиалах ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

С 14 по 18 июня в Новосибирске Росгидрометом, ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и его Западно-Сибирским филиалом было подготовлено и проведено совещание на тему «Состояние и перспективы развития и совершенствования метеорологического обслуживания полетов ВС в нижнем воздушном пространстве, в т.ч. класса G».

В период 11 – 13 октября в г. Сочи прошло региональное оперативно-производственное совещание «Современные аспекты метеорологического обслуживания гражданской авиации». Совещание было организовано и проведено Росгидрометом, ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и Сочинским филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

5-7 сентября в г. Киеве проведено заседание рабочей группы 3 МСГ «Метеорологическое обеспечение гражданской авиации на пространстве СНГ». На заседании был рассмотрен разработанный ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» план действий стран-участников СНГ по совершенствованию авиаметеорологической деятельности (с учетом реализации рекомендаций КАМ-XIV ВМО, ИС 62 ВМО) на 2010-2014 гг, а также широкий круг вопросов, касающийся повышения качества метеорологического обеспечения гражданской авиации СНГ, содействия в обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов в метеорологическом отношении. Отчет о проведении заседания РГ-3 в г. Киеве 5-7 сентября 2011 г. направлен в Исполком МСГ для размещения его на сайте Межгосударственного совета по гидрометеорологии СНГ.

Представители Росгидромета принимали участие в работе совещания международной рабочей группы ИКАО по метеорологическому обеспечению системы ЕС ОрВД (январь 2011, Япония), в работе XVI Конгресса ВМО (май 2011, Швейцария, Женева),.

На 23-й сессии МСГ СНГ 28-29 сентября 2011 года (г. Астана, Казахстан) по представлению Председателя РГ-3 рассмотрены материалы, касающиеся улучшения авиаметеорологической деятельности на пространстве СНГ:

- о состоянии метеорологического обеспечения гражданской авиации на пространстве СНГ за межсессионный период 2010-2011 гг.;

- уточненный план действий стран-участников СНГ по совершенствованию авиаметеорологической деятельности (с учетом реализации рекомендаций КАМ-XIV ВМО, ИС 62 ВМО) на 2010-2014 гг.

В 2011 году в Государственном образовательном учреждении «Институт повышения квалификации» (ГОУ ИПК) на курсах повышения квалификации прошли обучение 280 специалистов авиаметеорологических подразделений, в том числе 5 специалистов из стран СНГ.

#### **4. Особенности метеообеспечения гражданской авиации территориальными органами Росгидромета и подразделениями предприятий ГА**

В 2011 году авиаметеорологическими подразделениями ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» было обслужено 303974 самолето-вылета (что на 11,7% больше, чем в 2010 году), из них 72571 иностранных. Средняя оправдываемость авиационных прогнозов по ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» составила 96,8%.

Авиаметподразделениями Центрального УГМС было обслужено 11770 самолетовылетов (на 10,9% больше, чем в 2010 г.), оправдываемость прогнозов по аэродромам в среднем составила 96%.

В Центрально-Черноземном филиале число обслуженных самолето-вылетов увеличилось на 7,9% и составило 9767, средняя оправдываемость прогнозов по аэродромам – 96,4%.

В 2011 году в ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» выполнялись следующие работы.

Проводились испытания прогнозов метеорологических величин, выпускаемых ФГБУ «Гидрометцентр России» на основе численных прогнозов по системе COSMO-RU-7 км для московских аэродромов, было полностью автоматизировано составление карт АКП.

Специалисты ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» принимали участие:

- в работах по созданию информационно-аналитической системы «Гидрометеорологический Интернет-портал» в соответствии с планом Росгидромета; в работах по организации представления метеоинформации в новые АС ОрВД Московского укрупненного центра ЕС ОрВД;

- в работе по организации авиаметстанции (гражданской) на аэродроме «Кубинка» в рамках реализации Проекта «Международный аэропорт деловой авиации «Кубинка».

В ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» интенсивно велись работы по разработке и внедрению стандартов системы менеджмента качества;

Специалисты ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» участвовали в работе межведомственной рабочей группы по разработке и рассмотрению документов в области авиационного метеорологического обеспечения полетов гражданской, государственной и экспериментальной авиации в Российской Федерации.

Сотрудники ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» принимали участие в совещаниях и научных конференциях, в том числе и международных, по метеорологическому обеспечению гражданской авиации, работ в Арктике, а также в совещании по экологическим показателям ЕЭК ООН и заседании Рабочей группы по мониторингу и оценке окружающей среды, в международных учебно-практических семинарах, в том числе по вопросу внедрения и оценки новых стандартов компетентности авиационного метеорологического персонала по авиационной метеорологии.

Во втором полугодии осуществлялась передача всех авиаметеорологических подразделений Центрального УГМС в состав ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и его филиалов.

В Центрально-Черноземном филиале ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» выполнялись работы по техническому переоснащению: были получены и установлены в подразделениях регистраторы высоты облаков РВО-5 в количестве 7 шт., приборы для определения видимости «Пеленг» - 8шт.

Кроме того, в 2011 году для подразделений филиала были закуплены 2 прибора ДОЛ-2, 4 источника бесперебойного питания (ИБП), сканер - 1 шт, термогигробарометры - 2 шт, регистратор показаний метеорологической оптической дальности видимости (МОД) - 1шт., 5 системных блоков, и другое оборудование.

Северо-Западным филиалом обслужено 68233 самолето-вылета, из них 18518 - зарубежных авиакомпаний. Средняя оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 95,9%.

В связи с изменением структуры воздушного пространства Северо-Западный филиал ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» с 10 февраля 2011 года осуществлял метеобеспечение Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД в измененных границах (с учетом присоединения зоны ответственности Петрозаводского РЦ на высотах 1500 м и выше).

С сентября 2011 года наблюдения на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково) проводятся в ежеминутном режиме. Данная технология позволяет предоставлять авиапользователям, в том числе и диспетчерскому составу Санкт-Петербургского центра ОВД, значения метеорологических параметров наиболее близких к реальному режиму времени.



На АМСГ Мурманск была осуществлена модернизация АМИС – РФ.

Метеооборудование на АМСГ Апатиты (Хибины), которая вошла в состав Северо-Западного филиала в июне 2011 года, находилось в неудовлетворительном состоянии, в нерабочем состоянии оказались приборы РВО-2 и ИВО-1М. Специалисты АМСГ Мурманск произвели ремонт указанных приборов, на БПРМ 115 был установлен датчик ДВО-2 взамен выработавшего ресурс ИВО. В конце 2011 года для АМСГ Апатиты закуплена АМИС-РФ, ввод в оперативную эксплуатацию предполагается в апреле-мае 2012 года.

На АМСГ Калининград в период с 16.01 по 20.07. 2011 года в виду повреждения электрического кабеля и отсутствия электропитания ФИ-2, установленного на СДП с МКп 061°, инструментальные наблюдения за видимостью с этим курсом отсутствовали, что было отражено в инспекторском предписании Ространснадзора от 29.04. 2011 года.

С 20 июля, в связи с подключением электрического кабеля (силами главного оператора аэропорта Калининград (Храброво), работа прибора восстановлена.

В конце 2011 года приобретена система грозозащиты для датчиков аэродрома Псков (Кресты), установка планируется в апреле 2012 года.

Представителями ООО «СТВ-Псков» произведена замена спутниковой антенны для ПАК «Митра» на более совершенную, что позволило повысить качество приема метеоинформации.

В течение отчетного периода в АМЦ Пулково, АМСГ Великие Луки, Псков внедрена технология проведения дистанционных консультаций диспетчерского состава Санкт-Петербургского, Великолукского центров ОВД посредством подготовленных презентаций с помощью программы Microsoft Office PowerPoint.

С марта по апрель АМСГ Мурманск осуществляла метеорологическое обслуживание работ Фонда «Экспедиционный центр Арктики и Антарктики «Полюс», в июне-августе авиаметеорологическое метеообеспечение полетов ВС с борта атомного ледокола «50 лет Победы», совершавшего туристические круизы к Северному полюсу.

В соответствии с планом-графиком повышения квалификации специалистов Северо-Западного филиала в ноябре-декабре синоптики и техники-метеорологи прошли обучение в Сибирском филиале Института аэронавигации по системе дистанционного обучения без отрыва от производства.

В мае 7 специалистов Северо-Западного филиала приняли участие в международном семинаре в РГГМУ по теме «Применение спутниковой информации для задач гидрологии и метеорологии», которые проводили специалисты Европейской организации спутниковой метеорологии (EUMETSAT), и получили сертификаты об обучении.

В марте два специалиста АМСГ Калининград прошли курсы повышения квалификации в ЗАО «ИРАМ» по правилам эксплуатации комплексной радиотехнической аэродромной метеорологической станции КРАМС-4.

Техники-метеорологи и синоптики АМСГ Апатиты с ноября проходят стажировку в АМСГ Мурманск по освоению работы АМИС-РФ, ГИС-Метео.

Подразделения Северного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» обеспечили 51258 самолето-вылетов, что на 8,6% больше, чем в 2010 году, оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 95,4%.

В 2011 году в Северном филиале продолжалось техническое переоснащение подразделений: централизовано поступили 6 измерителей дальности видимости «Пеленг-СФ-01» для АМЦ Архангельск и АМСГ Воркута, измерители высоты нижней границы облаков РВО-5 - 6 комплектов (для АМЦ Архангельск, АМСГ Инта, Вологда, Усть-Цильма). За счет собственных средств приобретены 2 датчика ветра М-127 для АМСГ Мыс Каменный, 2 психрометрические будки для АМСГ Амдерма, термометры ТМ-10 для АМСГ Мезень, штативы для АМСГ Диксон, запасные части к метеоприборам.

На рабочих местах диспетчера КДП Васьково и синоптика АМСГ Васьково установлены панели индикации ПИ-02, за счет собственных средств приобретены 2 комплекта ММК «Митра-МЛ», установка которых запланирована в 2012 году на АМСГ Яр-

Сале и Нижняя Пеша. Приобреталась оргтехника: компьютеры, мониторы, принтеры, телефоны.

В течение отчетного периода специалистами Северного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» совместно с представителями Архангельского центра ОВД и филиала «Аэронавигация Северного Урала» проведены 12 инспекций по подготовке подразделений к работе в ВЛП и ОЗП и по организации метеообеспечения полетов ВС на АМСГ Васьково, Нарьян-Мар, Печора, Воркута, Усинск, Ухта, Котлас АМЦ Архангельск, Коми АМЦ. Отмеченные недостатки устранены в ходе проверок, отдельные - в соответствии с установленными сроками исполнения.

Подразделениями Верхне-Волжского филиала в 2011 году было осуществлено метеообеспечение 10466 самолето-вылетов, что на 1,2% меньше, чем в 2010 году. Оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 93%.

Начиная с 01.08.2011г., Верхне-Волжским филиалом было организовано круглосуточное метеообеспечение полетов в воздушном пространстве класса G в зоне ответственности Нижегородского, Ижевского, Чебоксарского МДП, в связи с этим авиаметподразделения приступили к круглосуточному составлению и передаче площадных прогнозов.

Филиалом будут проводиться мероприятия по постепенному переводу авиаметподразделений, вошедших в его состав из Центрального УГМС, на круглосуточный режим работы.

В 2011 году установлено новое оборудование на АМСГ Ижевск:

- 2 РВО-5 на БПРМ-12 и БПРМ-192 (в настоящее время оба прибора не работают по причине неисправности и отсутствия запчастей, ведется активная переписка с заводом-изготовителем по восстановлению работоспособности оборудования);

- новая версия АМИС РФ.

Для АМСГ Киров закуплены 2 измерителя параметров ветра ИПВ-01.01, 2 датчика высоты нижней границы облаков РВО-5, установлена обновленная версия системы МИТРА-Мультилинк, на рабочих местах специалистов АМСГ установлены новые компьютеры, в сентябре введена в эксплуатацию АМИС РФ. Информация о фактической погоде через 8 установленных АРМ ВИУ поступает на рабочие места диспетчеров Кировского центра ОВД, специалистов АМСГ и аэропорта.

Верхне-Волжским филиалом было организовано проведение консультаций заступающих на дежурство смен диспетчеров Нижегородского центра ОВД и занятия по авиационной метеорологии в 2011 году в электронном виде. Для улучшения визуализации метеорологических консультаций, а также для предоставления во время консультации большего объема метеорологической информации, начиная с мая 2011 г., в работу была подключена вторая система «ГИС-Метео» («АРМ-прогнозист»), поступившая в АМЦ Нижний Новгород в рамках ФЦП. Для подключения данной системы в работу за счет собственных средств были приобретены два высокоскоростных модема.

В 2011 году АМЦ Нижний Новгород продолжал проводить метеорологическое обеспечение укрупненного МДП Нижний Новгород. Нерешенные проблемы в основном были связаны с недостаточным объемом метеорологической информации со всех метеорологических станций, находящихся на территории Владимирской, Ивановской, Костромской и Ярославской областей и несогласованности в работе АМСГ Центрального УГМС.

В АМЦ Н.Новгород 17.11.2011 г. была установлена обновленная версия программного обеспечения АМИС-РФ, позволяющая передавать для радиовещательной начитки АТИС три значения дальности видимости на ВПП (RVR).

В АМЦ Н. Новгород была выполнена работа по оценке оправдываемости методов расчета гроз по способам Вайтинга и Фауста. Итог оценки вновь получился неудовлетворительным, что свидетельствует об отсутствии надежных автоматизированных способов прогноза гроз, пригодных для использования на аэродроме Нижний Новгород.

Подразделениями Приволжского УГМС и Приволжского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в 2011 году осуществлено метеообеспечение 65010 самолето-вылетов, средняя оправдываемость прогнозов составила 96,4%.

В состав Приволжского филиала с января 2011 года вошли подразделения Башкирского филиала Метеоагентства Росгидромета – АМСГ Уфа и Кумиртау. Во втором полугодии выполнялись мероприятия по приему - передаче 8 подразделений Приволжского УГМС в состав Приволжского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

На АМСГ Уфа с августа 2011г. начали поступать данные радиозондирования АЭ Дема.

В 2011 году на АМСГ Уфа за счет централизованных средств было поставлено 6 комплектов приборов видимости типа «Пеленг». В октябре 2 комплекта приборов введены в эксплуатацию.

Для АМСГ Кумертау в июне приобретен и установлен прибор М63М-1.

На АМСГ Пенза средства индикации ПИ-02, установленные на ОПН 107, КДП «Вышка» и на рабочем месте синоптика, постоянно выходят из строя. Контроллер ПИ-02 приходится высылать на завод-изготовитель, что приводит к дополнительным расходам.

В 2011 году подразделениями УГМС Республики Татарстан было обслужено 6585 самолето-вылетов, включая тренировочные и испытательные полеты. Количество самолето-вылетов увеличилось в среднем на 21,3% по сравнению с 2010 годом. На АМСГ Бегишево произошло увеличение числа самолето-вылетов на 19%, на АМСГ Бугульма - на 35%. Оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 94,8%

На АМСГ Казань, входящей в состав ОАО «Международный аэропорт «Казань», количество обслуженных самолето-вылетов составило 10877, на 14% больше, чем в 2010 году, средняя оправдываемость прогнозов по аэродрому – 91%.

В аэропорту Бегишево было установлено новое оборудование АТИС (АФРС «Попугай») для вещания метеоинформации в эфир, которое было введено в эксплуатацию в феврале 2011 года.

Специалисты АМСГ Бегишево, Казань-Сокол и Бугульма в сентябре 2011 прошли обучение на курсах повышения квалификации ГОУ ИПК Росгидромета. Специалисты АМСГ Казань в октябре прошли обучение на факультете повышения квалификации КФУ (Казанского федерального университета).

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Системы Менеджмента Качества (письмо Росгидромета № 140-990 от 01.03.2011г.), в ФГБУ «УГМС Республики Татарстан» в августе 2011 г. были разработаны и утверждены начальником ФГБУ «УГМС Республики Татарстан» СТО СМК-5.5-05-2011 «Порядок разработки должностных инструкций и СТО СМК -5.5-06-2011 «Порядок разработки положений о подразделениях». В сентябре были разработаны и утверждены новые Положения об АМСГ Бегишево, АМСГ Бугульма и АМСГ Казань-Сокол, а также разработаны, утверждены и введены в действие новые должностные инструкции на специалистов АМСГ Казань-Сокол, АМСГ Бегишево и АМСГ Бугульма.

Подразделениями Северо-Кавказского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в 2011 году осуществлено метеообеспечение 65307 самолето-вылетов, средняя оправдываемость прогнозов составила 93,7%.

Учет количества прерванных рейсов по оправдавшимся и неоправдавшимся прогнозам погоды в соответствии с Приказом № 16 ФС России от 07.02.2000 г. в филиале «Аэронавигация Юга» не ведется и в официальном порядке в 2011 г. авиаподразделениям Северо-Кавказского филиала данные не предоставлялись.

На АМСГ: Краснодар, Анапа за счёт средств АНО «Метеоагентство Росгидромета» установлены и введены в эксплуатацию АИС «МетеоСервер» для сопряжения метеооборудования, установленного в рамках исполнения ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)», с системами КСА УВД «Альфа».

Проведены работы по приемке и инсталляции адаптированного специального программного обеспечения, проведены дополнительные проверки информационного взаимодействия АИС «МетеоСервер» с КСА УВД «Альфа» в аэропортах Краснодар (март 2011 г.) и Анапа (май 2011 г.). Приёмо-сдаточные испытания прошли успешно.

Работа станций штормового кольца в целом является удовлетворительной, все прогностические АМСГ имеют штормовую информацию.

В соответствии с приказом Минтранса РФ № 253 от 22.09.2011 г. были уточнены границы зон метеобеспечения полётов по МВЛ и в воздушном пространстве класса «G», осуществляемого Северо-Кавказским и Сочинским филиалами ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», в зоне ответственности Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Данный документ прошёл согласование с филиалом «Аэронавигация Юга» и после утверждения в установленном порядке с 1.02.2012 г. планируется к вводу в действие.

Северо-Кавказским филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» осуществлены оперативно-методические инспекции АМСГ Астрахань, Элиста, Анапа.

Специалисты АМСГ Краснодар, Анапа, Геленджик, Майкоп в полном составе прошли курсы повышения квалификации ГОУ ИПК Росгидромета для синоптиков и техников-метеорологов. Специалисты технического состава АМСГ: Астрахань, Махачкала, Краснодар, РАМЦ прошли курсы повышения квалификации по теме «Эксплуатация КРАМС», «Эксплуатация АИС «МетеоСервер», ЦКС «МетеоТелекс», «МетеоЭксперт - SADIS-2G» на базе учебного центра ЗАО «ИРАМ».

В 2011 году АМСГ Сочи обслужено 11401 самолётовывлет, что на 1% больше, чем за тот же период прошлого года. Из обслуженного количества самолётовывлетов – 9976 по внутренним воздушным линиям, из них 1229 – полёты вертолётов, выполняющих транспортные, строительно-монтажные и другие работы, полеты вертолётов ФСБ и МЧС. Обслужено 1425 полетов иностранных ВС.

В соответствии с ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» полностью произведена замена метеорологического оборудования на ВПП 06. Установлено: 3 комплекта датчиков видимости типа LT31, один облакомер типа CL31, три измерителя параметров ветра типа WAA151/WAV151, цифровой барометр типа РТВ220, датчик температуры и влажности воздуха типа НМР45D. Всё оборудование подключено к центральному устройству системы АМИС РФ.

Общее количество самолетовывлетов в 2011 году в Уральском филиале ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» составило 30027. В связи с переходом в состав Уральского филиала АМЦ Кольцово в середине 2010 года сравнение с прошлым годом не показательно. В то же время рост количества самолетовывлетов в аэропорту Кольцово составляет около 7%. Значительный рост отмечен в а/э Челябинск 32%, в Магнитогорске рост - 23%, в Кургане - 10%. В Уктусе и Сосьве снижение количества самолетовывлетов на 32 и 36% соответственно.

Проведено техническое переоснащение АМСГ на сумму 4305 тыс. руб. (без НДС) за счет собственных средств (закупка мебели, оргтехники, программного обеспечения и комплектующих для организации системы видеоконференции между структурными подразделениями и авиационными пользователями, построено 19 площадок под новые приборы).

С 17 ноября 2011 открылся новый диспетчерский пункт в Екатеринбургском РЦ – «Урал-4», обеспечивающий полеты в границах бывшего РЦ Курган. Функции авиаметеорологического обслуживания указанного РПИ были переданы от АМСГ Челябинск на АМЦ Кольцово.

Подразделениями Обь-Иртышского УГМС в 2011 году обслужено 51558 самолетовывлетов, филиалом Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» - 31846. Средняя оправдываемость прогнозов составила по аэродромам Обь-Иртышского УГМС – 95,6%, по аэродромам филиала Севера Сибири – 94,9%.

В соответствии с приказом по филиалу Севера Сибири от 16.11.2011 г. № 87 АМЦ Ханты-Мансийск и АМСГ Сургут с 17 ноября приступили к круглосуточному составлению прогнозов соответственно по РПИ Ханты-Мансийск и Сургут. Дополнительно на АМЦ Ханты-Мансийск возложено прогностическое обслуживание РПИ Березово, Белоярский и Советский (за исключением «горных площадей») вне регламента работы указанных аэропортов, соответствующих отделений Югорского центра ОВД и синоптиков АМСГ Березово, Белоярский, Советский. АМЦ Ханты-Мансийск также осуществляет составление прогнозов погоды для обеспечения полетов по выполнению санзаданий с аэродрома Березово вне регламента работы синоптиков АМСГ Березово.

На аэродроме Урай в связи с проведением работ по установке и вводу в эксплуатацию АМИИС-ЯМАЛ и непригодностью дальнейшего использования здания основного пункта наблюдений с июля 2011 года рабочее место техника-метеоролога было размещено в служебно-пассажирском здании (СПЗ) в комнате синоптиков. После этого производство визуальных наблюдений на аэродроме полностью прекращено, так как ни с объекта СПЗ, ни с перрона щиты-ориентиры не просматриваются. Наблюдения за видимостью осуществляются с помощью приборов FD-12.

За отчетный период произведена установка четырех комплектов лазерных измерителей облаков ДОЛ-2 на АМЦ Ханты-Мансийск (ноябрь) и АМСГ Сургут (декабрь), двух комплектов измерителей облаков РВО-5 на АМЦ Ханты-Мансийск. Филиалом закуплены также три комплекта термогигробарометров ТГБА-1 (для АМСГ Березово, Игрим, Кондинское) и 10 комплектов ветроизмерительных приборов «Ветромер-1» для замены устаревших М-63М.

На рабочих местах начальников АМСГ установлены WEB-камеры, что значительно ускорило решение производственных вопросов с отделами и службами филиала. Для осуществления взаимодействия дежурных смен АМСГ и обмена данными бортовой погоды организована аналогичная связь между рабочими местами синоптиков АМЦ Ханты-Мансийск, АМСГ Урай, Нягань, Березово и дежурными техниками АМСГ Кондинское и Игрим; между рабочими местами синоптиков АМСГ Сургут и Когалым.

С 17.11.2011 г произошли изменения в структуре воздушного пространства РЦ ЕС ОрВД Омска, часть РЦ (в границах бывшего РЦ-2) выше эшелона 8100м отошла к Новосибирскому районному центру (РЦ-8). Функции органа метеорологического слежения по этой части воздушного пространства остались за АМЦ Омск, в связи с чем в настоящее время разработана и проходит согласование Инструкция по метеообеспечению РЦ-8 Новосибирского РЦ ЕС ОрВД.

В 2011 году за счет собственных средств ФГБУ «Омский ЦГМС-Р» были проведены следующие мероприятия.

В АМЦ Омск обновлена версия АМИС РФ в связи с изменением магнитных курсов ИВПП. Произведена замена силового кабеля на БПРМ-245, обеспечивающего подключение датчиков измерителей ВНГО на БПРМ-245 к источнику гарантийного питания. Приобретен и установлен сетевой принт-сервер у синоптиков

Для АМЦ Тюмень (Рощино) приобретены 2 прибора ФИ-3. Установлены приборы РВО-5, полученные на условиях аренды от АНО «Метеоагентство Росгидромета».

В мае для визуальных наблюдений на СДП 301 взамен снесенного здания, принадлежащего службе движения, установлен вагончик, проведены линии связи, обкошена трава около щитов-ориентиров, проведена сигнализация.

В аэропорту Плеханово в мае установлен прибор для измерения ВНГО (РВО-2).

В октябре для АМСГ Тара изготовлены и установлены новые эстакады для облакомеров.

За счет собственных средств ФГБУ «Ямало-Ненецкий ЦГМС» были проведены следующие мероприятия.

На АМЦ Салехард для обеспечения бесперебойной работы автоматизированной системы КРАМС-4 приобретены: запасной модем для обеспечения передачи информации, сервер МОХА, запасные части к датчикам параметров ветра.

В аэропорту Гыда установлен ночной ориентир на 4000 м за счет средств авиакомпании «Ямал».

Приобретено новое помещение (кунг) для работы техников-метеорологов на АМСГ Тазовск за счет денежных средств, полученных по ставке метеосбора.

На АМЦ Салехард в 4 квартале выполнен ремонт ОПН.

На АМСГ Надым в 4 квартале заменены старые окна на новые стеклопакеты во всех помещениях.

С 4 декабря в аэропорту Тюмень (Рощино) на базе штурманской службы аэропорта организовано предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС (брифинг). В штурманской комнате (за счет средств аэропорта) установлен ПЭВМ, на который выведена вся метеорологическая информация (банки метеоданных), комплект метеодокументации, устную (по желанию экипажа) консультацию экипаж ВС получает от дежурного синоптика АМЦ.

Техники-метеорологи АМЦ Омск, Тюмень (Рощино) и АМСГ Тобольск прошли повышение квалификации на базе Иркутского гидрометтехникума. Плановые выездные курсы повышения квалификации Росгидромета проведены в ФГБУ «Ямало-Ненецкий ЦГМС» с 26.03 по 02.04.2011г. Повысили квалификацию и получили удостоверения установленного образца: 24 синоптика и 42 техника - метеоролога АМСГ Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Тарко-Сале, Тазовск, Уренгой.

Западно-Сибирским УГМС и Западно-Сибирским филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в 2011 году обслужено 28396 самолето-вылетов, что на 12,6% больше, чем в предыдущем году. Оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 94,3%.

В апреле 2011года Западно-Сибирским филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» было проведено техническое переоснащение АМСГ Барнаул, установлена система АМИС РФ с новыми регистраторами дальности видимости. Руководители групп техников- метеорологов и синоптиков прошли стажировку в ЗАМЦ Новосибирск.

С августа 2011 года на АМСГ Томск проходила апробацию информационно-измерительная система сбора и анализа метеопараметров. Это сертифицированная ультразвуковая метеостанция «АМК-03». Данные наблюдений этой станции используются синоптиками, как вспомогательные при метеорологическом обеспечении ВС.

На АМСГ Стрежевой проведена апробация электронного дневника погоды АВ-6, и с ноября электронный дневник погоды введен в режим постоянного использования для регистрации проводимых наблюдений. В настоящее время ведется апробация этой программы на аэродроме Пионерный.

В октябре проведено техническое переоснащение АМСГ Горно-Алтайск, на аэродроме установлено новое метеооборудование фирмы Вайсала.

В аэропорту Новосибирск (Толмачево) организовано предоставление метеоинформации на рабочее место руководителя полетов одновременно с двух полос ИВП-1 и ИВП-2

С 01 мая 2011 г ЗАМЦ Новосибирск приступил к прогнозированию и метеорологическому обеспечению полетов по площадям Новосибирского МДП. Было организовано рабочее место синоптика ПИО, и увеличен штат синоптиков на две единицы. Передача необходимой метеоинформации для диспетчера МДП автоматизирована.

С 17 ноября была расширена зона ответственности Новосибирского укрупненного центра ОВД за счет присоединения воздушного пространства сектора-2 Омского РЦ. Организовано предоставление метеорологической информации для вновь организованного диспетчерского пункта Новосибирского РЦ сектора РЦ-8.

Во всех подразделениях ведутся работы по переводу с бумажных носителей архивов дневников погоды АВ-6 в электронный вид для последующей обработки и составления климатической характеристики аэродромов.

В целях реализации Федеральных целевых программ по техническому переоснащению АМСГ Кемеровским ЦГМС и Новосибирским ЦГМС-Р-РСМЦ проводилась работа:

- по согласованию выделения земельных участков под размещение ДМРЛ;
- по решению технических условий на подключение к энергообеспечению, каналам связи.

Во втором полугодии осуществлялась передача авиаметеорологических подразделений Западно-Сибирского УГМС в состав Западно-Сибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

Подразделениями Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в 2011 году было осуществлено метеообеспечение 34626 самолето-вылетов, оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 96,4%.

Для повышения качества метеообеспечения авиации Среднесибирским филиалом в 2011 году выполнены следующие мероприятия.

На аэродромах Игарка, Туруханск, Кызыл, Черемшанка (Красноярск) произведена модернизация метеооборудования, установлены и введены в эксплуатацию системы АМИИС «ЯМАЛ» (Игарка, Туруханск, Кызыл), и АМИС-РФ (Черемшанка). Проведена стажировка оперативного состава по работе с новым оборудованием.

Для получения спутниковой информации в АМЦ Красноярск установлена система «Лиана», дополнительно с июня 2011 г. принимаются обработанные снимки НИЦ «Планета», которые поступают каждые 30 минут и дают информацию о радиационной температуре, высоте, форме, фазовом состоянии облаков и осадков, слое обледенения, атмосферных осадках, скоростях и направлении ветра у земли и на высотах, предполагаемом смещении барических образований и облачности

В АМЦ Красноярск составлена «Инструкция по метеорологическому обеспечению укрупненного РЦ ЕС ОрВД Красноярского Центра ОВД филиала ЦентрСибАэронавигация ФГУП Госкорпорация по ОрВД», утвержденная начальником Красноярского Центра ОВД.

На аэродроме Красноярск (Емельяново) метеоинформация поступает на выносные информационные устройства (ВИУ), установленные в рабочих помещениях техника-метеоролога, синоптика, диспетчеров СДП, ВСДП, ДПК, ДПП в ежеминутном режиме. Информация о видимости на аэродроме передается в трех точках – рабочий курс, середина ВПП, нерабочий курс.

Иркутским филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в 2011 году обслужено 23272 самолето-вылета, средняя оправдываемость по аэродромам составила 94,5%.

С 05.03.2011 г. в Иркутском РЦ ЕС ОрВД создан объединенный сектор «РЦ-9», совмещающий функции сектора ОВД вне ВТ и Иркутского МДП, включая полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение в пределах воздушного пространства класса «G» МДП/ВМДП: Нижнеудинск, Братск, Усть-Кут, Киренск, Бодайбо, Улан-Удэ вне режима их работы. Иркутским филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» обеспечено авиаметеорологическое обслуживание совмещенного сектора «РЦ-9» в круглосуточном режиме. С 01 июня АМЦ Иркутск переданы функции по выпуску прогностической информации по районам МДП в зоне ответственности АМСГ Нижнеудинск, Бодайбо, с 01.10.2011г. - по району МДП в зоне ответственности АМСГ Киренск вне режима работ прогностических групп этих АМСГ.

В соответствии с продолжающимся укрупнением Иркутского РЦ ЕС ОрВД (созданием сектора РЦ-7 в границах сектора «Восток» Читинского РЦ) на АМЦ Иркутск возложены функции по организации предоставления метеорологической информации вновь созданному сектору, в связи с этим перераспределены функции между АМЦ Иркутск и АМСГ Чита, касающиеся выпуска сообщений SIGMET, предупреждений по маршрутам по ППП в зоне расширенной ответственности Иркутского РЦ ЕС ОрВД.

Начиная с июля на АМЦ Иркутск проведена работа по созданию автоматизированной системы, позволяющей экипажам ВС дистанционно и самостоятельно проходить предполетную метеорологическую подготовку (брифинг). При разработке системы учтено наличие двусторонней связи между экипажем и синоптиком, проведение по запросу видеоконсультаций. В настоящее время проводится тестирование системы.

В АМЦ Иркутск организовано круглосуточное обслуживание полетов по ПВП, в связи с этим штат был пополнен молодыми специалистами.

Систематически пересматривались объемы и виды метеорологической информации, предоставляемой Иркутскому РЦ ЕС ОрВД, в соответствии с изменениями границ ответственности центра, включая введение новой системы вертикального эшелонирования.

В плане улучшения качества прогнозирования в филиале проводятся работы по исследованию условий возникновения сильных ливневых осадков в холодное полугодие на аэродроме Иркутск, внедрению численной модели пограничного слоя (адаптированной ЗАО ИРАМ к метеорологическим условиям аэродрома Иркутск). Продолжаются работы по уточнению и обновлению климатических характеристик аэродромов в зоне ответственности Иркутского филиала.

Забайкальским УГМС обслужено 3292 самолето-вылета, средняя оправдываемость составила 96,4%.

В мае, в связи с включением сектора «Восток» Читинского центра ОВД в сектор РЦ-7 Иркутского РЦ ЕС ОрВД, проводилась подготовительная работа по обеспечению метеоинформацией сектора РЦ-7, необходимой для управления воздушным движением, проводились методические занятия с персоналом АМСГ Чита по доведению данной информации до диспетчера РЦ-7. Отработана схема передачи необходимой информации от ОГ Чара в адрес РЦ-7. С 1 ноября функции по обслуживанию сектора РЦ-7 переданы АМЦ Иркутск, в связи с этим организован обмен данными бортовой погодой и другой метеоинформацией между АМСГ Чита и АМЦ Иркутск.

С введением эшелонирования полетов на территории РФ, специалистами АМСГ Чита изучены все изменения, скорректированы границы районов полетов, подготовлен перечень трасс МВЛ из сборника маршрутов РФ.

Подразделения Якутского УГМС обслужили 34234 самолето-вылета, что на 14,9% больше, чем в 2010 году, оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 97%.

В 2011 году на АМСГ Ленск и Полярный ММК «Митра» дооснащены до ММК «Митра ГИС-Метео», синоптики получили автоматизированные рабочие места с технологией ГИС-Метео.

В течение отчетного года произведена установка приборов: ДВО-2 на аэродроме Куйга, Чокурдах, РВО-5 - на аэродромах Хандыга, Нерюнгри, Мирный, Олекминск, Маган. Приобретены 10 анеморумбометров М-63М-1 для АМСГ Сунтар, Усть-Мая, Куйга, Саскылах, Маган, Витим, Батагай, Айхал.

Специалистами АМЦ Якутск, АМСГ Зырянка, Нюрба выполнены плановые облеты авиатрасс с их кратким описанием и 3 инспекции прикрепленных АМСГ (ОГ).

5 АМСГ обновили краткие климатические характеристики аэродромов. 10 синоптиков прошли курсы повышения квалификации на базе ИПК Росгидромета, 15 техников-метеорологов – на базе Иркутского ГМТ.

Дальневосточным филиалом обслужено 28459 самолето-вылетов, оправдываемость прогнозов по аэродромам в среднем составила 96%.

В 2011 году аэродромом Хабаровск (Новый) получен сертификат МАК от 07.02.11г. № 049 А-М о соответствии сертификационным требованиям 1 категории ИКАО с МКпос-234/054 (ВПП 23L/05R), 2 категории ИКАО с МКпос -234 (ВПП 23L).

В 2011 году в состав Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» вошел АМЦ Артем (Владивосток).

Аэродром Владивосток (Кневичи) допущен к выполнению заходов на посадку по 2 категории на ВПП 25L, а также к выполнению взлетов с ВПП 07R/25L при видимости 200м.

С целью совершенствования технологии сбора, обработки и распространения метеоинформации проводится модернизация оборудования, подключение скоростных каналов связи, обновление программного обеспечения АМЦ Артём. В ЦКС Хабаровского ЗАМЦ установлен пакет программного обеспечения (ПО) «UMAS-FDP-CLIENT», для организации доступа структурных подразделений к спутниковой информации НИЦ «Планета». Проводится работа по организации ЦКС в новом офисе Дальневосточного



филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и АМЦ Артём с использованием высокоскоростных оптоволоконных каналов связи, осуществляется модернизация оборудования связи ЦКС Хабаровского ЗАМЦ и АМЦ Артём, в связи с вводом в эксплуатацию нового здания КДП в аэропорту Владивосток.

Производится обновление ПО и лицензионной антивирусной защиты программно-аппаратных комплексов всех структурных подразделений.

12 апреля 2011 г. в рамках выполнения ФЦП по подготовке к АТЭС на аэродроме Владивосток (Кневичи) на вновь построенной ВПП-1 была установлена новая система АМИС РФ с датчиками фирмы VAISALA. Новое программное обеспечение позволяет значительно улучшить качество метеобеспечения пользователей аэронавигации: вся метеоинформация передается в режиме реального времени через 30 секунд, значительно уменьшился риск искажения информации и задержки при передаче диспетчерскому составу. Метеорологические датчики позволяют осуществить определение метеопараметров с точностью, достаточной для работы по 2 категории ИКАО.

В связи с созданием укрупненного РЦ Хабаровск и возложением функций ОМС по всему району укрупненного РЦ, включая Сахалин и Приморский край, на ЗАМЦ Хабаровск с 01 ноября 2011 года в едином зале РЦ Хабаровской базовой службы ОВД организовано рабочее место синоптика РЦ.

С 12.10.2011г. диспетчерский пункт МДП Благовещенск перешел на круглосуточный режим работы. Возобновлены ночные полеты по районам авиационных работ и МВЛ.

Проверка состояния метеорологического обеспечения полетов и органов ОВД на аэродроме Благовещенск, проведенная специалистами ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», выявила ряд недостатков, связанных с установкой и эксплуатацией оборудования АМС «ЛОМО МЕТЕО-02», поставленного в рамках ФЦП. В настоящее время решается вопрос о введении в эксплуатацию АМИС «ЛОМО МЕТЕО-02» и выдаче удостоверения годности.

Подразделения Приморского УГМС в 2011 году обслужили 393 самолето-вылета, оправдываемость прогнозов составила 98%.

В составе ФГБУ «Приморское УГМС» находится две авиаметеостанции: АМСГ-3 разряда Арсеньев и АМСГ-4 разряда/М-II Кавалерово.

АМСГ Арсеньев работает по договору с ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им Н.И. Сазыкина» и выполняет метеорологическое обеспечение летно-испытательной станции и полеты транспортной авиации для нужд компании. Претензий к метеорологическому обеспечению со стороны заказчика не было.

Техническое состояние имеющихся средств измерений на АМСГ Арсеньев и Кавалерово удовлетворительное.

В августе 2011 года на АМСГ Кавалерово проведено техническое обслуживание и поверка метеоборудования. Высота нижней границы облачности на АМСГ Кавалерово определяется визуально, имеющийся измеритель высоты нижней границы облаков ИВО-1М - подлежит списанию. резерв отсутствует.

На АМСГ Арсеньев в июле 2011 года проведена поверка автоматизированного метеорологического комплекса МКС-М-1, произведены регламентно-профилактические работы и поверка измерителя нижней границы облачности ИВО-1М.

Сахалинским УГМС обеспечено 8975 самолето-вылетов, оправдываемость прогнозов составила 95,3%.

В связи с закрытием РЦ ЕС ОрВД Южно-Сахалинск внесены изменения в Порядок метеобеспечения органов ОВД, в Схему доведения метеоинформации до Сахалинского Центра ОВД, в Схему зон (районов) обслуживания движения воздушных судов над о. Сахалин и прилегающей территории. Проводилась подготовительная работа и решались вопросы по взаимодействию с АМЦ Хабаровск на переходный период от РЦ ЕС к МДП (резервирование до 20 января 2012 года).

С авиакомпанией «Авиашельф», которая обеспечивает все виды работ по шельфовым проектам Сахалина, осуществлялось регулярное взаимодействие и консультации по вопросам

качества прогнозирования, метеонаблюдений на морских буровых установках (МБУ), своевременности доведения информации и т.д.

В рамках ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» еще в 2010 году запланирована установка новых метеорологических приборов и оборудования на АМСГ Оха. Новое оборудование поступило, однако так и не было установлено (кроме аппаратно-программного комплекса «Митра»), из-за отсутствия средств на подготовку позиций под его установку (необходимо более 11 млн.рублей).

На аэродроме Менделеево (о. Кунашир) подрядчиком подготовлены к сдаче объекты, в том числе и метеорологические приборы и оборудование. Все метеорологические приборы и оборудование были оставлены подрядчиком на аэродроме без передачи кому-либо на месте. Находятся ли приборы в рабочем состоянии – не известно. В настоящее время приборы, установленные на БПРМ и северном торце ВПП не доступны, из-за глубокого снежного покрова. Определить находится ли оборудование (приборы ФИ-3- 4 комплекта, ДВО-2 - 3 комплекта, ИПВ-01 – 5 комплектов и т.п.) в исправном состоянии будет возможно только весной 2012 года.

Колымским УГМС обеспечены 4256 самолето-вылетов, оправдываемость прогнозов составила 95,9%.

Закончены работы по техническому переоснащению АМЦ Магадан в рамках ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации 2009–2015гг.»

Остается актуальной проблема технического переоснащения аэродромов регионального значения, не вошедших в ФЦП, на этих аэродромах эксплуатируются метеорологические приборы и оборудование с продленным ресурсом:

В АМЦ Магадан в рамках ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации 2009–2015гг.» в конце августа–начале сентября представителем ЗАО «Институт радарной метеорологии» совместно с представителем ООО «Фирма «НИТА» был произведен монтаж и пуско–наладочные работы по установке системы интеграции АИС «Метеосервер» с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением КСА УВД «АЛЬФА» АДЦ и РЦ Магаданского центра ОВД.

По сравнению с 2010 годом, количество самолетовылетов обслуженных Северо-Восточным филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» увеличилось на 12,3 % и составило 4998 самолетов-вылетов. Оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 95,7%.

Северо-Восточным филиалом разработаны предложения по модернизации системы метеобеспечения гражданской авиации в подразделениях Северо-Восточного филиала, включая замену метеоборудования, модернизацию систем связи, закупку модульных зданий для служебных помещений. Предложения рассмотрены в ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», разрабатывается программа технического переоснащения Северо-Восточного филиала.

ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» заключены договоры на поставку 10 комплектов ММК «Митра» и 4 комплектов измерителей высоты нижней границы облаков.

В связи с острой нехваткой кадров Северо-Восточным филиалом проводилась работа с выпускниками профильных ВУЗов и техникумов РФ с целью привлечения их к работе в авиаметеорологических подразделениях на Чукотке, а также с администрацией округа по вопросу предоставления жилья специалистам филиала, в том числе молодым специалистам.

В 2011 году осуществлялось внедрение системы менеджмента качества. Разработаны новые должностные инструкции, положения о структурных подразделениях, пересмотрены инструкции по метеорологическому обеспечению на аэродромах. В 2012 году планируется обучение 3-х работников филиала по курсу СМК, для проведения внутренних аудитов.

Проведен косметический ремонт в помещении АМСГ Залив Креста.

Подразделения Камчатского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» обеспечили в 2011 году 12945 самолето-вылетов, на 13,2% больше, чем в 2010, оправдываемость прогнозов по аэродромам составила 95%.

В Камчатском филиале продолжалась работа по модернизации старого и установке нового метеорологического оборудования. В аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) с МК165 установлены датчики высоты облачности (ДВО-2, РВО-5), на МАП-1 Апача установлены основной и резервный комплекты ИПВ01-01, прибор РВО-5, на АМСГ Усть-Камчатск - мачта М-82 и резервный комплект М-63м1, на АМСГ Мильково запасной комплект ИПВ01-01 и прибор РВО-5, на АМСГ Тигиль приборы ДВО-2 и М-63м1. На АМСГ Тигиль изготовлена и установлена новая ограда метеоплощадки, на АМЦ Елизово изготовлены и установлены 4 щита-ориентира дальности видимости новой, усовершенствованной конструкции.

Для метеорологического обеспечения полетов уведомительного характера в пространстве «G» организована передача прогнозов погоды по районам МВЛ в Интернет-Портал Росгидромета.

Специалисты АМЦ Елизово участвовали в мониторинге тестовых сообщений SIGMET WS и SIGMET WV. Специалисты АМЦ Елизово прошли обучение и получили сертификаты на курсах по эксплуатации КРАМС-4 и АИС «Метеосервер» на базе ИРАМ.

Для обучения учеников техников-метеорологов АМСГ Корф, которая оказалась на грани закрытия из-за отсутствия кадров, были организованы командировки специалистов АМЦ Елизово. Новые работники прошли обучение, сдали зачеты, аттестованы и приступили к самостоятельной работе.

Регулярно с летно-диспетчерским составом проводятся совместные разборы полетов в сложных метеоусловиях, что позволяет своевременно выявлять и устранять недостатки в метеообеспечении, решать возникающие проблемы.

С 1 декабря введено в действие оборудование для дистанционной консультации дежурной смены диспетчерского состава аэропорта Елизово. Совместно с филиалом «Камчатэронавигация» разработаны инструкции и обучены синоптики АМЦ для подготовки необходимой информации и проведения метеорологических видеоконсультаций.

## **5. Проблемы метеообеспечения гражданской авиации и предложения территориальных организаций Росгидромета и органов гражданской авиации, направленные на повышение качества метеообеспечения**

Проблемы в работе метеорологических органов связаны с низким качеством метеоприборов отечественного производства. Необходима замена устаревшего метеооборудования в Западно-Сибирском филиале ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Значительная часть метеорологических приборов на АМСГ Северо-Восточного филиала работают с неоднократно продленным техническим ресурсом и нуждаются в срочной замене. Полученные Камчатским филиалом РВО-5 ненадежны из-за технических недоработок в конструкции прибора и непригодности к эксплуатации в условиях Камчатки. Из-за неисправности приборов ДВО-2 длительное время отсутствуют наблюдения на БПРМ на АМСГ Ленск и Чульман Якутского УГМС.

В аэропорту Сургут используется устаревшая модель ГГС, выработавшая свой нормативно-технический ресурс. Необходима срочная замена средств громкоговорящей связи на всех объектах АМСГ Сургут. Аналогичная ситуация складывается в Когалыме.

На аэродромах Тикси и Чокурдах из-за отсутствия цифровой аппаратуры записи не производится начитка авиатемпера на УВЧ-канал. На АМСГ Тикси нет контрольной звукозаписи на участке ОПН - синоптик.

На аэродромах Олекминск, Саккырыр, Белая Гора, Оленек, Алдан, Черский, Зырянка Якутского УГМС из-за отсутствия помещений БПРМ и линий связи не установлены метеорологические приборы для дистанционного определения нижней границы облаков.

В аэропорту Красноселькуп из-за отсутствия ограждения, которое Тарко-Салинский центр ОВД ежегодно обещает установить, не установлены на БПРМ приборы для измерения высоты нижней границы облаков.

Отсутствие документа, определяющего обязанности и ответственность хозяйствующих субъектов за состояние линий связи и связанное оборудование затрудняет решение указанных проблем.

Отсутствие сопряжения метеорологического оборудования и оборудования органов ОВД также создает трудности в организации метеообеспечения.

Имеющееся в распоряжении АМСГ Ижевск оборудование АМИС-РФ и «Митра-МЛ» не имеет сопряжения с системой КСА УВД «Альфа» в части синхронизации с системой точного времени «Метроном» и оперативного получения и обмена метеоинформацией. С целью корректировки времени в «Инструкции по метеообеспечению полетов на аэродроме Ижевск» и в технологии работы диспетчера ДПСП при заступлении на дежурство предусмотрена процедура сверки точности показания часов.

В аэропорту Советский нет сопряжения между программным комплексом «Митра» и АПК «Норд», принадлежащем ОВД, обеспечение необходимой метеоинформацией осуществляется по факсу и ГТС (резерв – телефон).

Не сопрягается оборудование органов ОВД и метеорологическое оборудование на аэродроме Курумоч (Самара).

Для повышения качества приема и передачи метеоинформации, увеличения ее объема и сокращения затрат на использование канала АФТН, необходима модернизация системы связи Северо-Восточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Необходимость использовать в своей работе каналы связи ГА вынуждают АМЦ Елизово затрачивать на передачу метеоинформации значительные средства.

Требуется капитальный ремонт служебных помещений на АМСГ Кепервеем, Лаврентия, Марково, Мыс Шмидта, Беринговский Северо-Восточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». На АМСГ Анадырь и Певек необходима установка модульных зданий ОПН.

Остро стоит проблема кадров в Чукотском, Камчатском, Среднесибирском, Якутском, Обь-Иртышском, Северном регионах, связанная с пенсионным возрастом основных работников АМЦ/АМСГ и отсутствием притока молодых специалистов из-за тяжелых условий труда и низкой заработной платы.

Так, в связи с отсутствием синоптиков на АМСГ Чокурдах Якутского УГМС с 21 ноября по 11 декабря метеоинформация на аэродроме предоставлялись не в полном объеме. В указанный период на АМСГ Чокурдах один синоптик, в связи с уходом на пенсию, уволился, другой был на больничном. Прогностическое метеообеспечение по аэродрому Чокурдах производили синоптики АМСГ Зырянка и АМСГ Тикси. С 12 декабря на АМСГ Чокурдах работает 1 синоптик, по выходным и праздничным дням прогностическое обеспечение возложено на АМСГ Зырянка и АМСГ Тикси. В настоящее время укомплектовать штат синоптиков АМСГ Чокурдах не представляется возможным.

Такая же сложная ситуация складывается на АМСГ Певек, где в штате остался 1 синоптик.

Вызывает озабоченность ситуация, связанная с отказом авиакомпаний от метеорологического обслуживания, предоставляемого оперативными метеорологическими подразделениями Росгидромета. С 1 января 2012 года ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» официально расторгла договоры со всеми организациями Росгидромета, осуществляющими предоставление метеорологической информации в аэропортах РФ. Экипажи воздушных судов данной авиакомпании прекратили получать метеорологическую консультацию и полетную документацию на авиационных метеорологических станциях. Вопрос об отказе от услуг авиационных метеорологических станций рассматривается также авиакомпаниями «Полет» и «АэроГео».

Данная ситуация стала возможной в связи с выходом Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»

(приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128), пункт 5.38 которых допускает «в качестве информации использовать сведения из источников, которые эксплуатант посчитает достоверными».

Существование других источников специализированной метеорологической информации связано в основном с тем, что специализированная метеорологическая информация, подготовленная авиаметеорологическими подразделениями Росгидромета, в рамках международных обязательств передается в международные банки авиаметеорологических данных.

В условиях неурегулированности вопроса получения метеоинформации у официального поставщика другие авиакомпании также могут прибегать к услугам различных поставщиков в угоду финансовым соображениям, что крайне негативно повлияет на безопасность полетов воздушных судов. Кроме того, данная ситуация создает угрозу нарушения функционирования всей системы авиаметеорологического обеспечения.

В связи с этим Росгидрометом совместно с Ространснадзором и Росавиацией проводится работа по недопущению подобной ситуации.

В целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов в метеорологическом отношении необходимо обязать авиационных пользователей к получению необходимой метеорологической информации от полномочного метеорологического органа, а также подготовить внесение соответствующих изменений в ФАП-128.

В соответствии с предложениями территориальных органов Росгидромета и гражданской авиации для повышения качества метеообеспечения гражданской авиации необходимо:

Обратиться в Минтранс с просьбой ускорить разработку и утверждение новых регламентирующих документов по метеообеспечению авиации – ФАП по метеообеспечению авиации.

Заключить Соглашение об авиационном метеорологическом обеспечении между Федеральным агентством воздушного транспорта Минтранса РФ и Росгидрометом и внести в него положения о разграничении обязанностей по выделению линий связи, установке связного оборудования, оборудования для организации радиовещательных передач, урегулировать вопросы предоставления метеорологическим службам служебных помещений, земельных участков для размещения метеооборудования, каналов и линий связи.

Росавиации совместно с Росгидрометом разработать и утвердить требования в отношении перечня метеоинформации, предоставляемой в центры ОВД при проведении модернизации и ввода в оперативную практику автоматизированных систем ОВД, а также в части средств телекоммуникаций, применяемых для предоставления метеоинформации.

Ввести в практику метеорологического обеспечения гражданской и экспериментальной авиации коды для передачи данных наблюдений по аэродромам в соответствии с изменениями, внесенными ВМО.

Повысить требования к качеству при закупке основного метеорологического оборудования российского производства, используемого на аэродромах для обеспечения авиации.

Организовать системное, поэтапное внедрение СМК на всех уровнях структуры АМО, включая метеорологические подразделения не входящие в систему Росгидромета.