

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ  
АГЕНТСТВО РОСГИДРОМЕТА  
ПО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ  
ГИДРОМЕТОБЕСПЕЧЕНИЮ  
(АНО «Метеоагентство Росгидромета»)

Малый Трёхгорный пер., д. 12/7, стр. 2,  
Москва, 123242  
МОСКВА МЕТЕОАГЕНТСТВО  
тел./факс (499) 255-50-75

Руководителям УГМС  
Начальникам ЦГМС, ЦГМС-Р  
Директорам филиалов  
Метеоагентства Росгидромета  
Директорам территориальных  
метеоагентств  
Начальнику ГРМЦ

06.10.2010 г. № МА – 01/21-874

Анализ участия ОМС РФ в международных  
мониторингах TEST SIGMET сообщений

В Европейском/Североатлантическом регионе ICAO 1 сентября 2010 года состоялся мониторинг TEST SIGMET сообщений о метеорологическом явлении. В данном мероприятии приняли участие 46 ОМС РФ, выпустив тестовые сообщения WS SIGMET для 51 FIR.

После проведенного специалистами Метеоагентства и ГРМЦ анализа результатов мониторинга тестовых и некоторых оперативных SIGMET сообщений выявлены следующие недостатки.

1. Не принял участие в организованном ICAO мониторинге TEST SIGMET ОМС Пенза.
2. ОМС Якутск не выпустил TEST SIGMET для FIR Жиганск.
3. Отмечено непрохождение в БАМД Росгидромета тестового SIGMET сообщения для FIR Магадан, выпущенного ОМС Магадан.
4. ОМС Хабаровск: ошибка в нумерации тестового сообщения – № 1 после № 2.

*WSRA31 RUHB 010524  
UHHH SIGMET 2 VALID 010530/010930 UHHH-  
UHHH KHABAROVSK FIR EMBD TS OBS AND FCST S OF N54 N OF N50 W OF E141  
TOP FL350 MOV NE 20KMH NC=*

*WSRA31 RUHB 011001  
UHHH SIGMET 1 VALID 011100/011105 UHHH-  
UHHH KHABAROVSK FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=*

5. АМСГ Нюрба не является ОМС, следовательно, SIGMET сообщения не должны выпускаться.

*WSRA33 RUYK 011849  
UENN SIGMET 3 VALID 011850/012100 **UERR-**  
**UENN NURBA FIR** EMBD TS OBS AND FCST S OF N6400 E OF E11600 TOP FL290  
MOV E 50KMH NC=*

6. ОМС Елизово: в оперативном сообщении не указана вертикальная протяженность явления (верхняя граница), лишние пробелы в метеорологической части сообщения.

*WSRA31 RUPK 011700  
UHPP SIGMET 2 VALID 011700/012100 UHPP-*

**UHPP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY FIR EMBD TS OBS AND FCST S OF N52 W OF E158 MOV NE=**

7. ОМС Барнаул: лишние 2 перевода строки (смещение вниз), недопустимое смещение второй строки сообщения – отступ в пять пробелов перед текстом.

**WSRA33 RUNW 011000**

**UNBB SIGMET 1 VALID 011100/011105 UNBB-  
UNBB BARNAUL FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=**

8. ОМС Норильск: первое тестовое сообщение выпущено ранее установленного срока, в 02:00 UTC, второе – позже, в 10:17 UTC.

**WSRA32 RUKR 010201  
UOOO SIGMET 1 VALID 011100/011105 UOOO-  
UOOO NORILSK FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=**

**WSRA32 RUKR 011017  
UOOO SIGMET 2 VALID 011100/011105 UOOO-  
UOOO NORILSK FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=**

9. ОМС Ростов-на-Дону: ошибка нумерации оперативных SIGMET сообщений, следующих за TEST SIGMET, лишние пробелы в метеорологической части – формирование укороченных строк.

**WSRS31 RURD 011000  
URRV SIGMET 1 VALID 011100/011105 URRV-  
URRV ROSTOV FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=  
WSRS31 RURD 011842  
URRV SIGMET 1 VALID 011900/012200 URRV-  
URRV ROSTOV FIR EMBD TS GR OBS AND FCST W OF  
E042 TOP FL400 MOV N 25KMH INTSF=**

10. ОМС Москва: в оперативном SIGMET сообщении – лишние пробелы, пропущена первая строка сообщения (после заголовка ВМО).

**WSRS31 RUMA 012059  
UUVV MOSCOW FIR SEV ICE OBS AND FCST S OF N58 N  
OF N54 W OF E039 5000/7000 MOV NE 20KMH NC=**

11. ОМС Тарко-Сале: указана неверная дата, постоянная ошибка в наименовании FIR – отсутствие дефиса.

**WSRA34 RUOM 011000  
USDS SIGMET 1 VALID 031100/031105 USDS-  
USDS TARKOSALE FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=**

Примечание – Наименование (с дефисом) **TARKO-SALE RUSSIAN FEDERATION** указано

в документах: «Индексы местоположения» (док. 7910/77), Аэронавигационный план Европейского региона (док. 7754), Сборнике аэронавигационной информации (AIP).

12. ОМС Киров: после TEST SIGMET выпущено оперативное сообщение, в котором пропущена первая строка, далее выпущено исправленное сообщение, перед сокращением FL – лишний пробел.

**WSRS31 RUNN 011015  
USKK KIROV FIR SEV TURB FCST N OF N59 FL290/330 MOV E 30KMH NC=  
WSRS31 RUNN 011015  
USKK SIGMET 2 VALID 011110/011500 USKK-  
USKK KIROV FIR SEV TURB FCST N OF N59 FL290/330 MOV E 30KMH NC=**

13. ОМС Чита: бюллетени получены с двойными заголовками, лишним пробелом в конце первой строки перед дефисом и переводом строки в тексте – укороченная последняя строка.

В 10:05 и получен бюллетень с двойным заголовком.

WSRA31 RUCH 011001  
WSRA31 RVCH 011000  
 UIAA SIGMET 1 VALID 011100/011105 UIAA -  
 UIAA CHITA FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=

В 10:47 получен бюллетень с двойным заголовком.

WSRA31 RUCH 011000  
WSRA31 RUCH 011000  
 UIAA SIGMET 1 VALID 160530/160930 UIAA -  
 UIAA CHITA FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=

14. ОМС Самара: необоснованно выпущен корректив к тестовому сообщению.

WSRS31 RUSM 010959  
 UWWW SIGMET 1 VALID 011100/011105 UWWW-  
 UWWW SAMARA FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=  
 WSRS31 RUSM 011000 CCA  
 UWWW SIGMET 1 VALID 011100/011105 UWWW-  
 UWWW SAMARA FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=

15. ОМС Уфа: бюллетень поступил в 10:00 с тройным сокращенным заголовком.

WSRA31 RUUF 011009  
WSRA31 011009  
WSRA31 RUUF 011000  
 UWUU SIGMET 1 VALID 011100/011105 UWUU-  
 UWUU UFA FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=

16. ОМС Тюмень: отсутствует пробел перед номером сообщения.

WSRA32 RUOM 011000  
 USTT SIGMET1 VALID 011100/011105 USTR-  
 USTT TYUMEN FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=

В Европейском/Североатлантическом регионе ИКАО 2 сентября 2010 года проводился мониторинг тестовых SIGMET сообщений об облаке вулканического пепла.

В мониторинге приняли участие ОМС РФ, расположенные в районе ответственности VAAC Тулуза (Франция), за исключением ОМС Пенза, регулярно не принимающий участие в мониторингах TEST WV SIGMET: 7 февраля 2008 г., 4 сентября 2008 г., 5 февраля 2009 г.

В результате проведенного анализа выявлены следующие недостатки.

1. ОМС Екатеринбург: лишний пробел после группы дата/время в первой строке.

WVRA31 RUEK 021000  
 USSS SIGMET 1 VALID 021100/021105 USSK-  
 USSS YEKATERINBURG FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=

2. ОМС Москва: не следует выпускать тестовое сообщение дважды.

WVRS31 RUMA 021001  
 UUVV SIGMET 1 VALID 021100/021105 UUVV-  
 UUVV MOSCOW FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=  
WVRS31 RUMA 021006

**UUVV SIGMET 1 VALID 021100/021105 UUVV-  
UUVV MOSCOW FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGARD=**

3. ОМС Оренбург – лишние пробелы после слова *PLEASE*.

**WVRS32 RUSM 021000  
UWOO SIGMET 1 VALID 021100/021105 UWOO-  
UWOO ORENBURG FIR TEST VA SIGMET PLEASE  
DISREGARD=**

4. ОМС Уфа: бюллетень поступил в 09:59 с двойным сокращенным заголовком, аварийным концом сообщения и ошибкой в слове *DISREGARD*.

**WVRA31 RUUF 020959  
959**

**WVRA31 RUUF 021000  
UWUU SIGMET 1 VALID 021100/021105 UWUU-  
UWUU UFA FIR TEST SIGMET PLEASE DISREGA**

5. ОМС Елизово: оперативное сообщение *WV SIGMET № 1* от 02.09.2010 подготовлено на основе консультативного сообщения *FV VAAC Токио (02:13 UTC)* и выпущено в 02:40 UTC с периодом действия 020240/020640.

**FVFE01 RJTD 020213  
VA ADVISORY  
DTG: 20100902/0213Z  
VAAC: TOKYO  
VOLCANO: KLIUCHEVSKOI 1000-26  
PSN: N5603E16038  
AREA: RUSSIA  
SUMMIT ELEV: 4835M  
ADVISORY NR: 2010/78  
INFO SOURCE: MTSAT-2  
AVIATION COLOUR CODE: NIL  
ERUPTION DETAILS: POSSIBLE ERUPTION OBS AT 20100902/0100Z FL180 EXT  
NE ON SATELLITE IMAGERY.  
OBS VA DTG: 02/0100Z  
OBS VA CLD: UNKNOWN/FL180 N5604E16043-N5621E16109-N5631E16057-N5614E1  
6040 MOV NE 40KT  
FCST VA CLD +6HR: 02/0700Z SFC/FL200 N5700E16200-N5700E16300-N5730E16  
330-N5800E16330-N5800E16230-N5730E16200 FL200/550 NO VA EXP  
FCST VA CLD +12HR: 02/1300Z SFC/FL200 N5800E16400-N5800E16530-N5900E1  
6530-N5900E16430-N5830E16400 FL200/550 NO VA EXP  
FCST VA CLD +18HR: 02/1900Z SFC/FL200 N5830E16600-N5830E16700-N5900E1  
6730-N5930E16730-N5930E16600 FL200/550 NO VA EXP  
RMK: NIL  
NXT ADVISORY: 20100902/0600Z=**

**WVRA31 RUPK 020240  
UHPP SIGMET 1 VALID 020240/020640 UHPP-  
UHPP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY FIR VA CLD OBS AT UNKNOWN/FL180  
N5604E16043-N5621E16109-N5631E16057-N5614E16040 MOV NE 40KT FCST  
0700Z SFC/FL200 N5700E16200-N5700E16300- N5730E16330-  
N5800E16330-N5800E16230-N5730E16200 FL200/550 NO VA EXP=**

1. В *WV SIGMET* сообщение не включено наименование и местоположение (координаты) вулкана.

2. Предлог *AT* включен без срока наблюдения, указанного в консультативном сообщении (0100Z). В случае, когда не известно точное время наблюдения, предлог *AT* в *SIGMET* сообщение не включается. В приведенном случае время наблюдения, указанное в *FV VAAC Токио* – 0100Z – должно включаться в *SIGMET*.

3. Лишние пробелы в метеорологической части сообщения.

4. В вышеприведенном примере скорость смещения облака вулканического пепла указана в узлах (КТ), что является ошибкой.

В **SIGMET** сообщениях скорость смещения облака вулканического пепла указывается в км/ч (КМН) – п. 3.3.4.5 «Руководства по SIGMET», п. 7.2 и таблица 3 НМО ГА-95.

5. В **SIGMET** сообщение включается прогноз местоположения облака вулканического пепла на конец периода действия WV SIGMET. Фиксированный срок **0700Z** выходит за пределы периода действия **WV SIGMET № 1** от **02.09.2010**.

6. Формат **SIGMET** сообщений не предусматривает включение прогноза об отсутствии облака вулканического пепла, следовательно, не включаются такие сокращения, как, **NO VA EXP** (No volcanic ash expected – не ожидается вулканический пепел), которые содержатся в консультативном сообщении (VAAC).

7. Сообщения, выпускаемые VAAC, являются консультативными (*VAA – volcanic ash advisory*) для всех ОМС, расположенных в зоне ответственности конкретного центра. На основе VAA ОМС подготавливают SIGMET сообщения для своей зоны прогнозирования, т.е. для соответствующих FIR. SIGMET сообщения имеют статус предупреждений и не являются копией VAA, выпускаемых Консультативными центрами по вулканическому пеплу.

Таким образом, участие в мониторингах показало, что основные ошибки связаны с нарушением правил подготовки и формирования SIGMET сообщений. Создание укороченных строк, в результате чего формируются лишние пробелы в метеорологической части – одна из наиболее частых ошибок, допускаемых ОМС РФ при формировании оперативных SIGMET сообщений.

Прошу организовать тренировочные занятия по формированию WS/WV SIGMET и TEST SIGMET сообщений персоналом соответствующих подразделений в целях исключения ошибок.

И. о. генерального директора

А. В. Поляков