



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(Росгидромет)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВИАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»)

Прокудинский пер., д.2/12, стр.1, Москва, 123022
Почтовый адрес: 123242, Москва, а/я 51
E-mail: aviamettelecom@mecom.ru
тел. (499) 255-50-75, факс (499) 795-22-00

Начальнику службы движения
Кузбасского Центра ОВД

С.Н. Авдееву

Копия
Директору Западно-Сибирского
филиала ФГБУ «Авиаметтелеком
Росгидромета»

А.И. Токареву

11.06.2014 № АМТК-01/27-1142

На №01-11-83 от 21.05.2014

Уважаемый Сергей Николаевич!

На Ваш запрос сообщаю, что вопросы формирования сводок АТИС и принятие решений о присритетах в наборе необходимой информации, в том числе метеорологической, находится в компетенции служб ОВД.

В настоящее время, учитывая требования международной авионавигации и выполняя требования ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (далее ФАП), в местную сводку, выдаваемую на выносные средства отображения метеоинформации, установленные на рабочих местах диспетчеров органов ОВД, при инструментальных наблюдениях выдаются все измеренные значения видимости, а также при видимости 2000 м и менее - все значения дальности видимости на ВПП (RVR), а именно: в зоне приземления, в середине ВПП (при ее длине 2000 м и более) и в конце ВПП.

Такая практика, в том числе применяемая и на аэродроме Новокузнецк, обеспечивает диспетчеров органов ОВД и экипажи ВС полной информацией о видимости и дальности видимости на ВПП, позволяющей согласно п.п. 3.44 и 3.89 ФАП принимать решения при выполнении взлета и посадки.

Включение в АТИС информации о видимости и дальности видимости на ВПП производится в соответствии с действующей «Инструкцией по составлению радиовещательной передачи АТИС на русском и английском языках» от 20 марта 2000 г, в которой не конкретизируется место получения информации о видимости и дальности видимости на ВПП.

Как показывает практика, чаще всего в АТИС и METAR включается наименьшее из двух значений, как видимости, так и пересчитанное по нему значение дальности видимости на ВПП, что согласуется с п.4.7.7 НМО-ГА-95. Вместе с тем имеется опыт, когда при видимости менее 600 м в сводку АТИС из местной сводки включается информация о дальности видимости на ВПП со всех трех точек измерения. В остальных случаях выдается информация о RVR только в зоне приземления.

Учитывая вышеизложенное, представляется целесообразным службе ОВД аэродрома Новокузнецк при невозможности принятия решения на местном уровне направить запрос в Росавиацию на получение рекомендаций по включению информации о видимости и дальности видимости на ВПП в сводку АТИС, когда ограничения по времени не позволяют включать все значения видимости и RVR.

Генеральный директор



М.В. Петрова

Исп. Безрукова Т.М.
Тел/факс (499)795-20-95

