

РЕШЕНИЕ

оперативно-производственного совещания Росгидромета «Программа повышения эффективности авиационного метеорологического обеспечения и пути её реализации»

г. Иркутск 11-14 августа 2015 г.

Совещание организовано и проведено Росгидрометом, ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и Иркутским филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

В работе совещания приняли участие представители ФГБУ Росгидромета: «Авиаметтелеком Росгидромета» и его филиалов, «ГАМЦ Росгидромета», УГМС; представители МАК, Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Гидрометеорологической службы Вооруженных Сил РФ; авиакомпаний: ООО «Nordwind Airlines», ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии», ГК «Волга-Днепр», ЗАО «Авиакомпания «Ангара», а также представители Национальной ассоциации воздушного права, ОАО «Нижевартовскавиа», научно-исследовательских институтов, разработчики и производители авиаметеорологических приборов и оборудования, руководители и специалисты оперативно-прогностических организаций (АМЦ и АМСГ), осуществляющих авиаметеорологическое обеспечение полетов воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации.

В ходе совещания было заслушано 24 доклада с презентациями, была проведена дискуссия по актуальным вопросам взаимодействия метеорологических подразделений и авиационных пользователей при обеспечении полетов воздушных судов.

Доклады и презентации отражали следующие направления:

- состояние авиационного метеорологического обеспечения и задачи его дальнейшего совершенствования;
- нормативно - правовое регулирование метеорологического обеспечения полетов воздушных судов;
- совершенствование механизмов государственного регулирования осуществления метеорологического обеспечения полетов;
- качество авиационного метеорологического обеспечения и предложения по метеорологическому обеспечению авиакомпаний;
- мероприятия, направленные на повышение эффективности авиаметеобеспечения;
- автоматизация производственных процессов, автоматический переход на резервные каналы связи;
- состояние и перспективы развития компетентностно-ориентированной системы подготовки и переподготовки кадров в области авиационной метеорологии в РФ;
- применение радиолокационной информации;

- обеспечение авиаперевозчиков информацией о космической погоде, требования и возможности.

Участники совещания отметили, что организации Росгидромета в целом обеспечивают высокое качество метеорологического обслуживания авиации и необходимый уровень безопасности полетов в метеорологическом отношении.

Также участниками совещания в очередной раз были отмечены следующие вопросы:

- необходимость дальнейшего нормативно-правового регулирования авиаметеорологического обеспечения полетов воздушных судов;

- учет требований авиационных пользователей при организации метеообеспечении авиации.

Учитывая состояние метеорологического обеспечения гражданской авиации, наличие проблем и предложений по их решению, а также в целях дальнейшего развития, совершенствования и повышения качества метеорологического обеспечения гражданской и экспериментальной авиации, совещание признало необходимым сконцентрировать внимание на следующих направлениях деятельности:

1. В условиях нормативно-правовой неопределенности активно взаимодействовать с авиационными пользователями в соответствии с современными требованиями к авиаметеорологическому обеспечению полетов воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации;

2. Отметить важность института инспектирования как инструмента содействия безопасности полетов в метеорологическом отношении и повышения качества авиаметеорологического обеспечения;

3. Продолжить проведение дальнейшей модернизации и автоматизации производственных процессов с целью максимального устранения ошибок, связанных с человеческим фактором;

4. Обеспечить выполнение ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)» в установленные сроки и в установленных объемах;

5. Признать важность развития сети ДМРЛ Росгидромета, дальнейшее её наращивание, расширение использования информации ДМРЛ в практике АМО. Поддержать необходимость проводимого ЦАО дальнейшего развития ресурса ВЕБ-ГИС «МЕТЕОРАД» в части включения в состав отображаемой информации спутниковых данных об облачности.

В целях реализации поставленных задач совещание решило:

1. Просить Росгидромет:

1.1. Обратиться в Минприроды по вопросу ускорения согласования с Минтрансом совместных мер по нормативно-правовому регулированию метеорологического обеспечения воздушных судов гражданской авиации, решению вопроса финансирования услуг по метеорологическому обеспечению воздушных судов гражданской авиации;

1.2. Обратиться в Минприроды по вопросу ускорения подготовки, согласования и предоставления в Правительство РФ проекта Положения по АМО;

1.3. Ускорить выпуск Инструктивного материала по практике авиационного метеорологического обслуживания;

1.4. Переработать РД - 52.21.703–2008 по образованию и обучению специалистов и разработать план действий учреждений Росгидромета по реализации требований ВМО к квалификации и компетенции персонала, развитию сотрудничеству с университетами;

1.5. Активизировать ввод в эксплуатацию ДМРЛ Барабинск, Вологда, Владивосток, Киров, Воейково;

1.6. Обратиться в Росавиацию по вопросу разработки плана действий по развитию метеокомпоненты в поддержку GANP и ASBU.

2. Просить ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

2.1. Обратиться в Росавиацию с предложением внести изменения в Инструкцию по составлению радиовещательных передач АТИС на русском и английском языках, утвержденной ФСВТ России и Росгидромета от 20.03.2000г. №62/41 в соответствии с требованиями ФАП-60;

2.2. Сформулировать требования к предоставлению радиолокационной информации на рабочие места диспетчеров УВД;

2.3. Решить вопрос сопряжения систем УВД (АТИС), установка которых выполнена после установки АМИИС (КРАМС-4 и т.п.), поставленных в соответствии с ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД»;

2.4. Совместно с ФГБУ Росгидромета подготовить проект изменений в ФАП-60 для дальнейшего направления в Минприроды и Минтранс с целью приведения к единообразию термины и определения, используемые в ФАП-128 и ФАП-60.

3. Рекомендовать ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»:

- организовать рабочую группу с участием представителей Росавиации, Росгидромета, ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» с привлечением специалистов авиакомпаний ООО «Nordwind Airlines» и ООО «Авиакомпания «Икар» с целью внедрения автоматизированных систем предполетной консультации (метеобрифинг) ЭВС;

- совместно с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» провести работу по заключению единого договора на оплату иностранных пользователей в районе аэродрома;

- подготовить предложения по использованию сетей грозопеленгации в практике авиаметеобеспечения;

- в интересах использования данных ДМРЛ в АМО определить требования к доступу к данным ДМРЛ в сети Интернет пользователей ФГБУ Росгидромета и сторонних пользователей;

- провести анализ методики прогнозирования и оценки оправдываемости прогнозов минимального давления QNH в прогнозах GAMET особенно в условиях, отличных от СА и в горных районах;

- рассмотреть вопрос об издании Перечня районов прогнозирования в пределах РФ;

- рассмотреть техническую возможность передачи в организации Росгидромета в графическом формате прогностических карт ветра и температуры для эшелонов 340 (250 гПа) и 180 (500 гПа), подготовленных на сроки 03, 09, 15 и 21 UTC с использованием технологии МИТРА;

- рассмотреть возможность оперативного использования метеоинформации от локаторов Скандинавии, получаемых в рамках международного проекта BALTRAD;

- провести в сентябре 2015 года телеконференцию с привлечением представителей филиалов ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» по итогам проверки обеспечения энергобезопасности АМЦ/АМСГ;

- запросить ООО «Информ-Техника» информацию о разрабатываемом барометре БА.

Совещание выразило благодарность:

- организаторам за высокий уровень подготовки и проведения совещания;

- участникам совещания за содержательные доклады и активное участие в работе совещания.

Решение обсуждено, одобрено и принято единогласно на итоговом заседании участников совещания 13 августа 2015 года.