



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(Росгидромет)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВИАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»)

Прокудинский пер., д.2/12, стр.1. Москва, 123022
Почтовый адрес: 123242, Москва, а/я 51
E-mail: aviamettelecom@mecom.ru
тел. (499) 255-50-75, факс (499) 795-22-00

23.04.2014 № АССТК-01/19-830

На №1-1-91-4/20 от 11.04.2014 г.

Определение видимости на аэродроме

Директору Северо-Западного
филиала ФГБУ «Авиаметтелеком
Росгидромета»

С.Г. Быковой

Уважаемая Светлана Григорьевна!

На Ваш запрос сообщаю, что содержание п.4.7.8 НМО-ГА-95 не противоречит п.4.8.7, в котором для аэродромов, оборудованных инструментальными средствами определения видимости, указаны условия, когда обязательно должны производиться инструментальные измерения видимости. Это не исключает при видимости, превышающей указанные пределы, визуальные наблюдения по установленным или подобранным дневным и ночным ориентирам видимости, до которых известно расстояние.

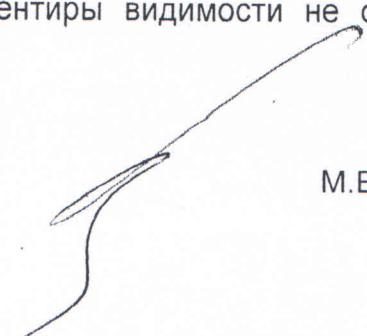
Вместе с тем, в п.4.7.8 указаны необходимые действия при отказе основного и резервного оборудования и переходе на визуальные средства определения видимости.

В таких случаях, при сохранении вдоль ВПП щитов-ориентиров видимости, соответствующих требованиям п.п.6.3.2-6.3.5 НГЭА-92, пересчет и выдача информации о дальности видимости на ВПП (RVR) должны осуществляться наблюдателем с использованием соответствующих таблиц Руководства по определению RVR (РД 52.21.680-2006) или при наличии АМИС - с использованием этих таблиц, включенных в программное обеспечение автоматизированной системы. Правила перехода должны быть отработаны и отражены в Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме. При этом в Инструкции по производству полетов на категорированных аэродромах должно быть введено ограничение на посадку в условиях RVR I, II и III категории, когда согласно п.6.2.1 НГЭА-92 не допускается визуальный метод определения видимости.

При отсутствии комплекта щитов-ориентиров видимости вдоль ВПП, соответствующих вышеуказанным требованиям, использовать другие ориентиры видимости, расположенные на удалении 2000 м и менее, недопустимо.

В данной ситуации следует перейти к наблюдениям ориентиров видимости, подобранным или установленным на удалении более 2000 м, и выдавать только видимость без определения RVR. При этом в условиях видимости менее 2000 м, когда эти ориентиры видимости не опознаются, в сводку следует включать «////».

Генеральный директор



М.В. Петрова

Исп. Безрукова Т.М.
Тел/факс (499)795-20-95