



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(Росгидромет)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВИАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»)

Прокудинский пер., д.2/12, стр.1, Москва, 123022
Почтовый адрес: 123022, Москва, а/я 91
E-mail: aviamettelecom@mescom.ru
тел. (499) 255-50-75, факс (499) 795-22-00

05.04.2018 № АМТК-01/21-573

На № 15-01-28/1121 от 16.03.2018

О прогнозах GAMET

Уважаемая Наталия Ивановна!

На Ваши вопросы по пунктам Инструктивного материала, в части прогнозов погоды в формате GAMET (далее - ИМ), поясняю.

1. В настоящее время в документах ВМО, ИКАО и отечественных документах отсутствуют определенные рекомендации по указанию интенсивности обледенения воздушных судов (далее – ВС) в замерзающей мороси. Интенсивность обледенения, в том числе в замерзающих осадках, зависит от многих факторов. К основным факторам относятся синоптическая ситуация (особенно опасны в отношении обледенения теплые фронты и теплые фронты окклюзии), свойства воздушных масс (прежде всего профиль температуры и вертикальной мощности облаков) и скорость их перемещения, а также аэродинамические характеристики ВС, продолжительность полета в замерзающих осадках и т.д.

Для повторения методических материалов в отношении обледенения в замерзающих осадках целесообразно ознакомить синоптиков с работой коллектива Гидрометцентра России «Образование и прогнозирование замерзающих осадков: обзор литературы и некоторые новые результаты»

Начальнику ФГБУ
«Обь-Иртышское УГМС»

Н.И. Криворучко

(Н.П. Шакина, И.А. Хоменко, А.Р. Иванова, Е.Н. Скриптунова), а также с документом ВМО №-1390 по прогнозированию опасных для авиации явлений погоды (прилагаются), которые в дальнейшем будут размещены на сайте <http://www.aviamettelecom.ru>.

При указании FZDZ может прогнозироваться как слабая, так и умеренная и сильная интенсивность обледенения в зависимости от перечисленных факторов, а также с учетом данных бортовой погоды, при их наличии. При этом при прогнозировании сильного обледенения при замерзающей мороси следует избегать большую вероятность ложных тревог, особенно в случаях единичных данных наблюдений о гололеде, проводимых на синоптических станциях.

2. В соответствии с п. 2.1.4.2 ИМ первый указанный Вами вариант примера для раздела I прогноза GAMET является верным: SFC WIND: 240/10G15MPS.

Приложение: 1. Работа коллектива Гидрометцентра России на 27 л. – 1 экз.
2. Документ ВМО №-1390 на 53 л. – 1 экз.

С уважением,

И.о. генерального директора

А.В. Поляков