



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

(Росгидромет)

Нововалыковский пер., д. 12  
Москва, Д-242, ГСП-5, 123995

МОСКВА РОСГИДРОМЕТ  
Тел. 252-14-86

*дел 10.2009* № *10-30-52/2008*

На № \_\_\_\_\_

Руководителям УГМС

Начальнику ГАМЦ

Директорам территориальных  
метеоагентств

Директорам филиалов АНО

«Метеоагентство Росгидромета»

Для информации и использования в работе направляю «Инструкцию по оценке оправданности прогнозов погоды по маршрутам и районам полетов» (далее Инструкция).

Прошу довести Инструкцию до подчиненных оперативно-производственных подразделений и обеспечить проведение оценки прогнозов погоды по маршрутам и районам полетов в соответствии с требованиями изложенными в ней.

Инструкция будет размещена на сайте Метеоагентства Росгидромета.

Приложение: Инструкция на 2 л. в 1 экз.

Исполняющий обязанности  
Заместителя начальника УГМК

Б.И. Филин

## Инструкция по оценке оправдываемости прогнозов погоды по маршрутам и районам полетов

### 1. Основные положения

1.1 Оценке оправдываемости подлежат прогнозы погоды по районам (маршрутам) полетов, в период действия которых произошли нарушения регулярности, связанные с метеорологическими условиями, например, отмена и задержка рейсов и прогнозы, повлиявшие на безопасность полетов (по требованию авиационных пользователей).

1.2 Прогнозы погоды районам (маршрутам) полетов оцениваются специалистом АМЦ/АМСГ совместно с представителями органа ОВД и эксплуатанта при предъявлении претензий органами ОВД или эксплуатантами.

1.3 Разборы не оправдавшихся прогнозов погоды организуются начальником АМЦ/АМСГ, при необходимости, с участием представителей органов ОВД и эксплуатанта.

1.4 Оправдываемость прогнозов метеорологической величины – это степень соответствия прогнозируемых значений метеорологической величины фактически наблюдавшимся ее значениям с учетом диапазона допустимых отклонений точности прогнозов, желательной с точки зрения эксплуатации, приведенного в таблице 3.

Таблица. Точность прогнозов, желательная с точки зрения эксплуатации

Прогнозируемый элемент	Точность прогнозов
Видимость (для ПВП)	$\pm 30\%$
Направление ветра на высотах	$\pm 30^\circ$
Скорость ветра на высотах	$\pm 20$ км/час
Температура воздуха на высотах	$\pm 2^\circ\text{C}$
Высота нижней границы облаков (для ПВП)	$\pm 30\%$
Особые явления погоды (п.6.4.2 НМО ГА-95) по маршруту полета	Наличие или отсутствие

### 2. Принципы оценки

2.1 Оценка оправдываемости авиационных прогнозов по районам (маршрутам) полетов производится с привлечением результатов наблюдений метеорологических станций, результатов наблюдений специалистов гражданской авиации на приписных аэродромах (диспетчеров ВМДП), расположенных в зоне прогнозирования, и бортовой погоды и других имеющихся данных при их наличии.

2.2 Прогноз метеорологической величины считается оправдавшимся по определенному метеорологическому элементу, если прогнозируемое значение соответствовало фактическим значениям с учетом допустимых отклонений, приведенных в таблице выше, на протяжении как минимум половины прогнозируемого периода. В случаях, указанных в п.1.1, оценка прогноза проводится на момент авиационного инцидента.

2.3 Прогноз метеорологической величины в группе описания изменения условий по месту и времени считается оправдавшимся, если хотя бы в один из сроков периода действия прогноза в указанном районе (участке маршрута) прогнозируемое значение соответствовало фактическим с учетом допустимых отклонений, приведенных в таблице выше.

2.4 Прогноз явления погоды считается оправдавшимся, если хотя бы в один из сроков периода действия прогноза в районе прогнозирования (участке маршрута) это явление наблюдалось.

2.5 Прогноз метеорологической величины на рассматриваемый период считается не оправдавшимся, если:

- а) значение метеорологической величины выходит за пределы допустимых отклонений и требований к группам изменений;
- б) прогнозом не предусматривались, а фактически наблюдались особые явления погоды;
- в) не соответствуют по времени и месту прогнозируемые и фактические значения элементов, явления погоды.

2.6 Оценка оправдаваемости прогноза проводится по каждому метеорологическому элементу, включенному в прогноз, и прогноза в целом в процентном отношении.

### **3. Метеорологические элементы, подлежащие оценке**

Оценке оправдаваемости подлежат прогнозы следующих метеорологических величин:

- а) направление и скорость ветра на высотах;
- б) видимость (для ПВП);
- в) особые явления погоды;
- г) высота нижней границы облаков (для ПВП);
- д) температура воздуха на высотах.

### **4. Пороговые значения оценки**

4.1 Прогноз направления ветра на высотах считается оправдавшимся при любых отклонениях в тех случаях, когда как прогностические, так и фактические значения скорости ветра малы (составляют от 0 км/час до 20 км/час).

4.2 Прогнозируемые и фактические значения высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости), превышающие наивысший установленный минимум для района полета (маршрута полета), считаются оправдавшимся.