



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(Росгидромет)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВИАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»)

Прокудинский пер., д.2/12, стр.1, Москва, 123022
Почтовый адрес: 123022, Москва, а/я 91
E-mail: aviamettelecom@mecom.ru
тел. (499) 255-50-75, факс (499) 795-22-00

Директору Иркутского филиала
ФГБУ «Авиаметтелеком
Росгидромета»

Л.В. Кузнецовой

16.04.2018 № А-СТК-01/19-673

На № 380/01-202 от 04.04.2018

О разъяснении п. 34 ФАП-60 в части QFE

Уважаемая Лариса Васильевна!

На Ваш вопрос о разъяснении пункта 34 ФАП «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов» (приказ Минтранса России от 03.03.2014 № 60, далее – ФАП-60) отвечаю.

В ФАП-60 в четвертом абзаце пункта 34 была допущена опечатка в указании расположения порогов ВПП выше высоты превышения аэродрома. В соответствии с ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128), превышение аэродрома - абсолютная высота наивысшей точки ВПП. Следовательно, высота порога ВПП не может быть выше превышения аэродрома.

В настоящее время Росгидрометом представлены в Минприроды России предложения по изменению пунктов ФАП-60, включая пункт 34.

В соответствии с Приложением 3 к Конвенции о международной гражданской авиации «Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации» (п. 4.7.2 Доб. 3-19) и Руководством по авиационной метеорологии (п. 2.3.14.2, док. 8896 ИКАО) в качестве уровня отсчета QFE принимается превышение аэродрома.

Для вычисления давления QFE для аэродромов, оборудованных для точного захода на посадку, величина QFE вычисляется относительно соответствующих порогов ВПП. Для

аэродромов, не оборудованных для точного захода на посадку, если разница между превышением аэродрома и порогами ВПП составляет 2 метра и более, то QFE также вычисляется относительно соответствующих порогов ВПП. Если разница между превышением аэродрома и высотой порогов ВПП менее 2 метров, то расчет давления QFE производится относительно превышения аэродрома.

Согласно документа «Методика расчета QFE» (ООО «Информ-Техника», 2016), размещенного на сайте ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», «для вычисления давления QFE в измеренное значение атмосферного давления вводится поправка на разность высот между высотой барометра и высотой соответствующего порога ВПП». При проведении расчета давления QFE следует использовать таблицы поправок для приведения атмосферного давления к порогам ВПП данного документа.

Генеральный директор



М.В. Петрова