

## **Погоду не выбирают, выбирают правильное решение.**

«От туманов скрытых, от дождей и снегов!  
Злость берет и хандра сокрушает»  
Н.А. Некрасов «О погоде»

Принято считать, что в России три месяца лето, остальные девять - зима. Это, конечно, шутка, но в «каждой шутке есть доля шутки». Информация, звучащая по радио и телевидению о прогнозе погоды бьет все рекорды по популярности, причем интересуются ею все: и кто верит прогнозам, и кто ругает их.

В разгар летних отпусков информация о погоде становится еще актуальней. Причем, не в смысле брать зонтик или нет. Все гораздо серьезней. Не секрет, что большинство наших граждан предпочитают отдых за границей. Способ передвижения при этом, как правило, – авиаперелет. Не сомневаюсь, что многие авиапассажиры понимают, насколько успех их полета зависит от хорошей погоды и благоприятного прогноза.

Конечно, не всегда погода, а соответственно и прогнозы позволяют вылететь вовремя или приземлиться в пункте назначения, а, например, не на запасном аэродроме. Вот для этого в каждом аэропорту есть специальная служба, о которой знает любой авиапассажир или специалист, по роду службы связанный с авиацией.

Метеослужба, «метео» - так коротко называют структурные подразделения Росгидромета в каждом аэропорту во всем мире, где круглые сутки трудятся самые высококвалифицированные специалисты службы. Наблюдая за фактической погодой, составляя прогнозы погоды и штормовые предупреждения, давая прогнозы на посадку, синоптики, как никто понимают ответственность за жизнь и здоровье каждого человека на борту воздушного судна. Взаимодействие диспетчерских служб аэропорта и метеослужбы отработано до мелочей. Строгие Правила и регламенты сводят на нет риски для пассажиров и воздушных судов даже при самых плохих погодных условиях.

Тем неожиданнее появление, так называемых, Правил, недавно выпущенных Минтрансом России и не согласованных с Росгидрометом, которые позволяют экипажам воздушных судов не использовать официальную информацию о погоде уполномоченного органа (Росгидромета). Реакция поступила незамедлительно.

Проще говоря, экипажи воздушных судов ряда авиакомпаний («Россия» - Санкт-Петербург, «Уральские авиалинии» - Екатеринбург, «Полет» - Воронеж) перестали заходить на метео (во всех аэропортах страны) для получения консультаций о прогнозах погоды в аэропорту посадки, запасных аэродромах, прогнозах по маршруту полета, информации об опасных явлениях погоды, которые могут встретиться по маршруту полета. Остается только догадываться, откуда информация о погоде берется командирами экипажей вышеназванных авиакомпаний, после изучения которой, они (командиры) принимают решение о полете.

Конечно, новые технологии в наш век семимильными шагами двигаются вперед, услуги Интернета при желании можно получить на любой даче страны, но если бы речь шла только об этом. Отсутствие легитимной метеоинформации, отсутствие подписи на бланке с прогнозами реального человека, который в случае своей некомпетентности подпадает под уголовную ответственность, может негативно повлиять на безопасность полетов, а, следовательно, увеличить риски для жизни и здоровья пассажиров.

Покупая билет, каждый вправе выбирать авиакомпанию, подходящую под те критерии, которые пассажир считает приоритетными. И наряду с доступной ценой, хорошим обслуживанием, каждому пассажиру, наверное, не лишним будет теперь знать, насколько реален риск его перелета. Или можно просто наслаждаться путешествием, зная, что решение о выполнении полета командир принимал, руководствуясь не информацией из Интернета, а мнением и компетентностью профессионалов.

Со своей стороны мы обязуемся публиковать списки авиакомпаний, которые будут в дальнейшем отказываться от метеообеспечения официального органа (Росгидромета).

Ваше же право, уважаемые авиапассажиры, прислушаться или нет к данной информации и принять свое, самое верное решение.

Хороших отпусков и спокойных полетов!