

ПРОТОКОЛ № 4

заседания Технического совета ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»

г. Москва

28 апреля 2016 года

На заседании присутствовали члены Технического совета:

1. Поляков А.В. - и.о. генерального директора, заместитель председателя Технического совета.
2. Абанин Д.А. - заместитель генерального директора, заместитель председателя Технического совета.
3. Варелджян Г.Г. - начальник ОИТ.
4. Бледнов А.А. - ведущий инженер-инспектор ОАМО, секретарь Технического совета.
5. Марцуль И.В. - начальник ОАМО.
6. Сидорова Л.П. - начальник ОЭ СГМО.
7. Тихонов Б.И. - главный инженер.
8. Тренин В.А. - начальник ОВК.
9. Цуканов В.В. - начальник ОКПИТТ.
10. Чернышов Г.Е. - начальник ПООМА.

Приглашенные:

1. Безрук Л.Е. - советник Генерального директора.
2. Борисова С.Н. - ведущий инженер программист - руководитель группы КУИ ОАСПД.
3. Лиджиева Т.У. - главный специалист ОВК.

Тема заседания:

«Анализ оценки качества метеорологического обеспечения гражданской авиации в 2015 году (в сравнении с 2012-2014 годами)».

Докладчик: Тренин В.А. - начальник ОВК.

Заседание Технического совета проводил и.о. генерального директора, заместитель председателя Технического совета А.В. Поляков.

Заслушав и обсудив доклад Тренина В.А. Технический совет отметил, что результаты анализа анкетирования пользователей авиаметеорологической информации показали актуальность и полезность данной работы на предмет выявления недостатков в метеорологическом обеспечении, оценки отношения пользователей к качеству авиаметеорологической информации и в целом их обслуживанию, разработки рекомендаций по повышению качества метеорологического обеспечения гражданской авиации (далее - ГА).

Тренин В.А.: итоги опроса 4048 респондентов (экипажи воздушных судов) позволяют считать полученные результаты статистически обоснованными и достоверными. Влияние погодных факторов на выполнение взлета и посадки остаётся высоким. По сравнению с прошлым 2014 годом респонденты отмечают некоторое повышение влияния погодных условий в целом - 64,1% против 61,1% в 2014 году.

Отмечалось снижение влияния погодных факторов (среди других причин) на нарушения работы ГА по категории «выше 50%». В 2013 году этот показатель в целом был 29%, в 2015 году 24%, в крупных аэропортах 26% и 22% соответственно. Отмечался рост качества предполетных метеорологических консультаций. Категории «хорошо» и «отлично» в целом и в крупных аэропортах выбрало по 96,6% и 98,6% из опрошенных соответственно. В 2013 году эти показатели были ниже: 94,8% и 95,8%. Успешность и заблаговременность предупреждений об опасных для авиации явлениях погоды еще не в полной мере удовлетворяет пользователей. При этом в крупных аэропортах оправдываемость предупреждений об ОЯ на 2% ниже, чем в целом по ГА. С 2013 года отмечается тренд более высокой оценки экипажами воздушных судов оправдываемости авиационных прогнозов. За три года успешность прогнозов в целом по ГА выросла с 88% до 94%, по крупным аэропортам несколько меньше: с 87% до 91%. Оценка компетентности и профессионализма оставалась высокой. Категории «хорошо» и «отлично» в целом по ГА и в крупных аэропортах выбрало 98% и 99% респондентов соответственно.

Решение технического совета:

1. Продолжить практику анкетирования пользователей авиаметеорологической информацией по вопросам качества обслуживания.
2. Повести дополнительный анализ информации по анкетированию, поступающей из АМЦ/АМСГ, в сравнении с данными ЦВАМП на предмет разработки рекомендаций по повышению качества обслуживания пользователей авиаметеорологической информацией.
3. В Анкету добавить или изменить критерии опроса (каким образом проводился опрос: личное общение, через Интернет и т.п.) с целью подтверждения достоверности полученной информации.
4. Протокол заседания Технического совета разместить на сайте ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

И.о. генерального директора,
заместитель председателя Технического совета



А.В. Поляков

