

**Отчет
о метеорологическом обеспечении органов ОВД
в 1 полугодии 2011 года**

1. Общие сведения.

Метеообеспечение органов ЕС ОрВД в 1 полугодии 2011 года осуществляли 276 авиаметеорологических подразделений в составе Росгидромета.

В соответствии с условиями Централизованного договора на 2011 год указанные авиаметеорологические подразделения обеспечивают ГЦ ЕС ОрВД, 7 ЗЦ, 60 РЦ (ВРЦ); 196 МДП (ВМДП), РПИ и КДП МВЛ.

В целях выполнения условий Централизованного договора Метеоагентством Росгидромета заключено 50 договоров с соисполнителями, в том числе 37 - с организациями, непосредственно предоставляющими метеорологическое обслуживание органам ОВД на всей территории Российской Федерации.

Кроме организаций, обеспечивающих непосредственно органы ОВД, заключены договоры с Гидрометцентром России, с Главным вычислительным центром Росгидромета, с Центральной аэрологической обсерваторией, с Научно-техническим центром радиозондирования ЦАО, с Институтом вулканологии ДВ РАН, с ГУ «НИЦ «Планета» на предоставление необходимой информации.

В 2010 году в соответствии с Государственной программой обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 6 мая 2008 г. N 641-р, в рамках проведения мероприятий по централизации и оптимизации системы метеорологического обеспечения полетов с целью совершенствования механизмов государственной поддержки и государственного регулирования этого направления деятельности, Росгидрометом на базе ГУ «ГРМЦ» создано федеральное государственное учреждение «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации» (ФГУ «Авиаметтелеком»).

Приказом Росгидромета № 234 от 27.07.2010 г. с 1 января 2011 года ФГУ «Авиаметтелеком» поручено осуществление метеорологического обслуживания гражданской и экспериментальной авиации. Реализуемый вариант структуры федерального учреждения обусловлен модернизацией единой системы организации воздушного движения, созданием укрупненных центров. Филиалы ФГУ «Авиаметтелеком» образованы с учетом соответствия структуры метеорологического обслуживания организационной структуре авиационных пользователей, а также сокращения затрат на административно-управленческий персонал.

В связи с созданием ФГУ «Авиаметтелеком» и формированием его филиалов АМСГ Мурманск вошла в состав Северо-Западного филиала, АМСГ Уфа, Кумиртау, ОГ Белорецк, Сибай, Нефтекамск – в состав Приволжского филиала, АМСГ Артем (Владивосток), АМСГ Арсеньев и Кавалерово – в состав Дальневосточного филиала ФГУ «Авиаметтелеком».

С 1 августа 2011 года внесено новое изменение в наименование учреждения – Федеральное государственное бюджетное учреждение «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»).

В 1 полугодии 2011 г. в структуре авиаметеорологической сети Росгидромета произошли следующие изменения.

В связи с закрытием РЦ Амдерма с 16.12.2010 г., РЦ Жиганск, РЦ Зырянск с февраля 2011 г., РЦ Туруханск с 1 марта 2011 г. приказом Росгидромета от 28.04.2011 г. № 171 функции ОМС переданы соответственно АМСГ Воркута, АМСГ Якутск, АМСГ Красноярск.

Этим же приказом в перечень авиаметеорологических подразделений, назначенных в качестве аэродромных метеорологических органов по метеорологическому обеспечению международной аэронавигации (Приложение 1) и в перечень авиаметеорологических

подразделений, назначенные в качестве метеорологических органов по обеспечению районных центров ЕС ОрВД (органов метеорологического слежения - ОМС) (Приложение 2) включены авиаметеорологические подразделения в составе предприятий гражданской авиации, имеющие лицензии на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и смежных с ней областях. Органом метеорологического слежения (ОМС) по РПИ Ростов-на-Дону назначен АМЦ Ростов-на-Дону.

С 1 июня 2011 года АМСГ Апатиты ОАО «Аэропорт» перешла в состав Северо-Западного филиала ФГУ «Авиаметтелеком»

С 1 апреля закрыта АМСГ Новосибирск (Северный) в связи с прекращением работы аэропорта, метеообеспечение в районе ответственности АМСГ передано ЗАМЦ Новосибирск.

2. Состояние метеорологического обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации.

В первом полугодии авиационных происшествий, связанных с недостатками метеорологического обслуживания, не было.

Производство авиаметеорологических наблюдений на сети АМСГ (АМЦ) и доведение метеоинформации до служб аэропортов и органов ОВД осуществлялось в соответствии с требованиями НМО ГА-95. Случаев просчета и передачи диспетчерам ошибочных данных об атмосферном давлении, грубых нарушений в производстве метеонаблюдений на аэродромах не было.

3. Выполнение условий Централизованного договора.

Выполнение обязательств по Централизованному договору осуществлялось ФГУ «Авиаметтелеком» с привлечением соисполнителей (организаций Росгидромета, филиалов ФГУ «Авиаметтелеком» и предприятий ГА). Контроль и анализ выполнения договорных обязательств обеспечивался на основе актов выполненных работ, и справок о выполнении обязательств по договорам.

Вся необходимая информация передавалась в оперативные органы УВД филиалов Госкорпорации по ОрВД в соответствии с НМО ГА-95 (п. 10.2), Инструкциями по метеообеспечению полетов на аэродромах и Перечнями авиаметеорологических услуг и работ (Приложение 1 к Централизованному договору).

Замечания по метеообеспечению органов ОВД за отчетный период поступали от филиалов: «МЦ АУВД», «Аэронавигация Юга», «Аэронавигация Северо-Запада», «Аэронавигация Центральной Волги», «ЗапСибавионавигация», «Аэронавигация Центральной Сибири», «Аэронавигация Восточной Сибири».

«МЦ АУВД»

В соответствии с замечаниями МЦ АУВД в январе с 25 по 31 и в апреле не предоставлялись фактические данные о смещении радиозондов, выпускаемых СВЗА Долгопрудная.

Непредоставление данных о смещении радиозондов в апреле не подтверждено документально. От диспетчеров ОВД в течение апреля не поступало обращений и замечаний о непредоставлении указанных данных.

В мае за 3 срока прогнозы «тренд» и местные сводки, предназначенные для радиовещательных передач АТИС по аэродрому Внуково, поступали с ошибками в данных нижней границы облаков и их количестве.

«Аэронавигация Юга»:

Замечания, главным образом, касались поступления информации от МРЛ Северо-Кавказского УГМС, в их работе отмечались кратковременные сбои технического характера ввиду их технического износа, а также связанные с отключениями электроэнергии. Информация МРЛ Волгограда поступала, но заказчик выражает сомнения в ее достоверности без предоставления конкретных фактов.

Были замечания по поступлению информации от аэрологических станций.

Претензии касались также нерегулярности поступления отдельных сводок METAR по аэродромам Грозный, Беслан, Слепцовская, Нальчик, прогнозов TAF по некоторым аэродромам сопредельных государств. Причины непредоставления информации – технические сбои в работе оборудования или каналов связи.

Филиал «Аэронавигация Северо-Запада»:

В марте службе движения аэродрома Архангельск Архангельского центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» не были предоставлены данные инструментальных наблюдений за видимостью за 8 сроков (занесло снегом ФИ-2); в мае не были предоставлены данные инструментальных наблюдений за видимостью за 4 срока из-за отсутствия электроэнергии; с 20 по 25 апреля на аэродроме Архангельск не работал ДВО-2 на БПРМ с МК-111. Во всех случаях увеличение минимума аэродрома не повлияло на взлет и посадку ВС.

Филиал «Аэронавигация Центральной Волги»:

25 мая в АМЦ Самара во время консультации заступающих на дежурство смен персонала ОВД не зачитывался прогноз и фактическая погода по аэродрому Смышляевка, не была сообщена информация о предполагаемом смещении радиозонда, и о техническом состоянии метеорологического оборудования.

С 18.00 до 24.00 UTC не предоставлялись в РЦ Самара прогнозы по аэродрому Курумоч. Оборудование органов ОВД и метеорологическое оборудование на аэродроме не сопрягается. Согласно Инструкции по метеобеспечению на аэродроме «Курумоч» прогноз доставляется службе УВД нарочным. В связи с переездом синоптиков АМЦ в другое помещение доставка метеоинформации на бумажных носителях занимает около 30 мин, что затруднительно особенно в ночное время. В настоящее время организована передача прогнозов по аэродрому Самара в РЦ по каналу АФТН.

На АМСГ Уфа с 1 по 6 мая не работал МРЛ-5.

Филиал «ЗапСибАэронавигация»:

В Кемерово с 13 по 20 апреля и с 6 по 27 мая не работал МРЛ, выполнялись профилактические и ремонтные работы.

В мае (в течение 11 дней) и в июне (в течение 3 дней) в аэропорту Пионерный периодически происходили частичные отказы метеоборудования, в связи с чем персонал ОВД за отдельные сроки не получал информацию о давлении, температуре и влажности; с МК-025 - данные по ветру.

В течение 24 мин 11 июня отсутствовало наблюдение за частью элементов погоды на аэродроме Толмачево (Новосибирск) и трансляция их значений на диспетчерские пункты из-за повреждения грозovým разрядом блока дистанционного управления центральной системы АМИС-РФ. С 08.00 UTC 19 июня до 09.00 UTC 21 июня отсутствовала информация о радиолокационной обстановке, не работал МРЛ.

03 июня на аэродроме Барнаул во время грозы были выведены из строя приборы ДВО на обоих БПРМ и «Пеленг» на середине ВПП. Наблюдения посредством ДВО восстановлены в короткие сроки (3 и 5 июня), «Пеленг» находится в ремонте, наблюдения за видимостью производятся по щитам-ориентирам.

Филиал «Аэронавигация Центральной Сибири»:

Службе движения Игарского Центра ОВД (диспетчеру ВМДП) не предоставлялась фактическая погода по посадочной площадке «Ванкор Грузовая» из-за недостаточной технической оснащенности метеорологическим оборудованием и проблем с кадрами.

21.06.2011 г. диспетчеру КДП МВЛ Байкит Байкитского Центра ОВД не предоставлялись данные по ветру за 2 срока из-за отключения промышленного электропитания аэропорта и отсутствия на АМСГ Байкит подключения к резервному источнику электропитания.

Филиал «Аэронавигация Восточной Сибири»:

В связи со сбоем программного обеспечения ПАК «UniMAS» АМЦ Иркутск с 23.06 UTC 17.06.11. до 03.00 UTC 18.06.11 г. на каналы УВД не поступили 61 прогноз TAF, 292 сводки METAR, 5 сводок SPECI. Информация передавалась диспетчерам по запросу по речевому каналу, т.е. непрерывность авиаметеобеспечения была обеспечена. Оборудование,

используемое на объектах ОВД, не позволяет провести замену канала на более высокотехнологичный вид связи, обеспечивающий визуализацию процесса передачи информации. Было принято решение о проведении совместного с филиалом «Аэронавигация Восточной Сибири» совещания с целью определения мероприятий по решению указанных проблем.

Сумма выплат соисполнителям по Централизованному договору была снижена в соответствии с недополученной филиалами Госкорпорации по ОрВД метеорологической информацией. По всем замечаниям проводится работа с целью устранения отмеченных недостатков.

4. Мероприятия по повышению качества метеорологического обеспечения органов ОВД.

ФГУ «Авиаметтелеком» организовано предоставление на рабочие места руководителей полетов РДЦ, МАДЦ, филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по выделенным каналам связи метеорологической радиолокационной информации от комплексов АКСОПРИ «Москва», «Тверь», «Калуга» в виде композитной карты в 10-минутном режиме, от комплексов АКСОПРИ «Н.Новгород», «Валдай», «Смоленск» – по мере производства наблюдений. На рабочие места руководителей полетов центров ОВД Внуково, Домодедово, Шереметьево по выделенным каналам связи в десятиминутном режиме передается метеорологическая радиолокационная информация от комплекса АКСОПРИ «Москва».

По беспроводному каналу связи на рабочее место диспетчера МДП Тверского центра ОВД предоставляется метеорологическая радиолокационная информация от комплекса АКСОПРИ «Тверь» в десятиминутном режиме.

По выделенному каналу связи на рабочее место диспетчера МДП Калужского центра ОВД передается метеорологическая радиолокационная информация от комплекса АКСОПРИ «Калуга» в десятиминутном режиме.

Проводится работа по организации метеорологического обеспечения МДП Калуга в новых границах.

На рабочее место руководителя полетов РДЦ филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» предоставляется экспериментальная научно-техническая продукция, разработанная НИЦ «Планета» по данным ИСЗ Meteosat в виде карт.

Осуществляется передача на ftp-сервер филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» данных о фактическом смещении радиозондов, выпущенных аэрологической станцией Долгопрудная.

Проводится работа по организации передачи данных о фактическом смещении радиозондов, выпущенных аэрологической станцией Долгопрудная, в АС УВД Шереметьевского центра ОВД филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

На регулярной основе осуществляется автоматизированная верификация ТАФ по 171 аэродрому Российской Федерации и 15 аэродромам стран СНГ, мониторинг ОРМЕТ информации. По результатам верификации и мониторингов проводится методическая работа в авиаметеорологических подразделениях, которая положительно сказывается на качестве метеоинформации.

В территориальных органах Росгидромета также проводилась работа, направленная на повышение качества метеообеспечения органов ОВД.

В Верхне-Волжском филиале ФГУ «Авиаметтелеком» консультации заступающей на дежурство смены диспетчеров Нижегородского центра ОВД проводились в электронном виде. Для улучшения качества консультаций в мае 2011 г. была установлена поступившая в рамках ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015г.г.)» система АРМ-прогнозист на удаленном рабочем месте синоптика. Для ее подключения к серверу были приобретены за счет собственных средств 2 высокоскоростных модема. В результате этого при проведении консультаций стали использоваться цветные видеокарты, что значительно улучшило визуализацию иллюстративного материала.

В апреле 2011 г. в Нижегородском центре ОВД работала комиссия МЦ АУВД. В числе прочих рассматривался вопрос подключения АИС «Метеосервер» и его стыковка с АПМ «Коринф». АИС «Метеосервер» поступил в АМЦ Н.Новгород в 2010 г. в рамках реализации ФЦП.

Имеющееся в Ижевском центре ОВД оборудование АТИС не позволяет обрабатывать в автоматическом режиме информацию АМИС-РФ, что может привести к искажению и ошибкам в передаче метеоинформации и негативно отразиться на качестве обслуживания воздушного движения. Проблема требует решения на уровне ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ООО «Центр научно-технических исследований «Элерон».

Имеющееся в распоряжении АМСГ Ижевск оборудование АМИС-РФ и «Митра-МЛ» не имеет сопряжения с системой КСА УВД «Альфа»:

В Дальневосточном филиале аэродромом Хабаровск (Новый) получен сертификат МАК о соответствии сертификационным требованиям I категории ИКАО с МКпос-234/054 (ВПП 23 L/05 R), II категории ИКАО с МК пос -234 (ВПП 23 L). Аэродром Владивосток (Кневичи) допущен к выполнению заходов на посадку по II категории на ВПП 25 L, а также к выполнению взлетов с ВПП 07 R/25 L при видимости 200м.

Утверждены обновленные Инструкции по метеообеспечению полетов на аэродромах Хабаровск (Новый) и Владивосток (Кневичи).

12 апреля 2011 г. в рамках выполнения ФЦП по подготовке к АТЭС на аэродроме Кневичи на вновь построенной ВПП-1 была установлена новая система АМИС РФ с датчиками фирмы VAISALA. Новое программное обеспечение позволяет значительно улучшить качество метеообеспечения органов ОВД: вся метеоинформация передается в режиме 30 секунд, уменьшилось влияние человеческого фактора - в связи с исключением запросов по ГГС, значительно уменьшился риск искажения информации и задержки при её передаче диспетчерскому составу. Метеорологические датчики позволяют осуществить определение величин метеоэлементов с точностью, достаточной для работы по 2 категории ВПП.

В течение 1 полугодия имелись систематические сбои в производстве метеонаблюдений в аэропорту Кневичи, связанные с выходом из строя связного кабельного оборудования и электропитания в результате проведения строительных работ по подготовке аэродрома к саммиту АТЭС. Принимались совместные экстренные меры по устранению неисправностей. Сбои не привели к нарушению безопасности и регулярности полетов.

Станция МРЛ-5 в аэропорту Благовещенск с 20.10.2010 г. по настоящее время законсервирована, в связи с неисправностью станции, отсутствием ЗИПа радиолокационные наблюдения не проводятся. Необходим капитальный ремонт локатора, модернизация и помощь квалифицированных специалистов.

МРЛ Приморского УГМС в результате строительных работ демонтирован.

Радиолокационные наблюдения на станции МРЛ-5 в аэропорту Хабаровск (Новый) проводятся круглосуточно с 01.05.2011 года.

С целью совершенствования технологии сбора, обработки и распространения метеоинформации проводится модернизация оборудования, подключение более скоростных каналов связи, обновление программного обеспечения. Обновлен UniMas на АМСГ Комсомольск-на-Амуре, установлены новые ПК на ОГ Зея, ОГ Свободный. Проводится модернизация оборудования связи ЦКС с использованием высокоскоростных, оптоволоконных каналов связи с учётом растущих требований, предъявляемые к сетевой безопасности, а также в связи с ростом числа потребителей метеоинформации.

В Забайкальском УГМС подготовлены и направлены в ФГУ ГАМЦ Росгидромета материалы для разработки проектной документации переоснащения АМСГ Чита в рамках ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ на 2009-2015 гг.»;

В Западно-Сибирском филиале ФГУ «Авиаметтелеком» на аэродроме Барнаул в апреле 2011 г произведена модернизация метеоборудования, установлена система АМИС-РФ, проведена стажировка оперативного состава по работе с новым оборудованием.

На аэродроме Горно-Алтайск требуется замена всего метеоборудования, техническое переоснащение предусмотрено в рамках ФЦП в 3-4 кварталах 2011 г.

С 01 мая, в связи с закрытием аэродрома Новосибирск Северный и ликвидацией АМСГ, ЗАМЦ Новосибирск приступил к прогнозированию и обслуживанию полетов по площадям Новосибирской зоны МДП. В штат введены дополнительно две единицы синоптиков и оборудовано рабочее место синоптика ПИО (полетно-информационного обслуживания).

С 05 марта в Иркутском РЦ ЕС ОрВД создан объединенный сектор «РЦ-9», совмещающий функции сектора ОВД вне ВТ и Иркутского МДП, включая полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение в пределах воздушного пространства класса G МДП/ВМДП: Нижнеудинск, Братск, Усть-Кут, Киренск, Бодайбо, Улан-Удэ вне режима их работы. В Иркутском филиале ФГУ «Авиаметтелеком» были проведены работы по организации авиаметеобеспечения совмещенного сектора «РЦ-9» в круглосуточном режиме. С 01 июня АМЦ Иркутск переданы функции по выпуску прогностической информации по районам МДП в зоне ответственности АМСГ Нижнеудинск, Киренск, Бодайбо вне режима работ прогностических групп этих АМСГ.

В соответствии с обозначенными задачами по дальнейшему укрупнению Иркутского РЦ ЕС ОрВД и созданием сектора «РЦ-7» в границах зоны сектора «восток» Читинского РЦ, отработана схема по объемам и способам предоставления информации от АМСГ Чита в АМЦ Иркутск для дальнейшего доведения службам ОВД.

Совместно со специалистами ИРАМ на АМЦ Иркутск осуществлен переход на ежеминутный режим передачи местных сводок погоды на рабочие места специалистов ОВД. Это позволило значительно повысить оперативность доведения метеоинформации до диспетчера, осуществляющего взаимодействие с экипажами.

На сети АМСГ Иркутского филиала, в том числе, расположенных в северных районах области, установлены 5 новых приборов - регистраторов высоты облаков РВО-5, закончены работы по установке приборов для измерения метеорологической дальности видимости «Пеленг СФ-01» на аэродроме Улан-Удэ.

Вулканическая деятельность в центральной части Камчатки и на восточном побережье в первом полугодии 2011 года активизировалась до «красной» степени опасности для полетов воздушных судов гражданской авиации, особенно вулканы Ключевской и Шивелуч, во время извержения которых (апрель-май) выбросы пепла достигали высоты более 11 км, удаление шлейфа в наветренную зону – более 500 км. Всего было выпущено 250 SIGMET-сообщений о вулканической деятельности (в первом полугодии 2010 года их было 24).

Продолжается реализация ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015г.г.)» в части поступления приборов и оборудования. В марте по этой программе поступило 6 комплектов РВО-5.

Состав метеоборудования в подразделениях на территории Обь-Иртышского УГМС соответствует требованиям НГЭА-92. На АМЦ Омск, Тюмень Рошино, Салехард, Ханты-Мансийск, АМСГ Сургут, Новый Уренгой, Ноябрьск, Когалым, Советский, Нягань и Белоярский метеонаблюдения обеспечиваются с помощью комплексных автоматизированных метеорологических станций (АМИС-РФ, КРАМС-2, КРАМС-4, КРАМС-2-АРМ).

В аэропорту Надым установлена автоматизированная информационно-измерительная система «Ямал», данные метеонаблюдений выведены на рабочие места синоптиков и диспетчеров.

В настоящее время в стадии окончания работы по подготовке позиций на аэродроме Урай под установку АМИИС «Ямал». В связи с непригодностью дальнейшего использования здания основного пункта наблюдений техника-метеоролога предполагается разместить в служебно-пассажирам здании в комнате синоптиков. После перехода техника-метеоролога из ОПН в служебно-пассажирское здание производство визуальных наблюдений планируется полностью прекратить, так как с нового рабочего места наблюдателя щиты

ориентиры не просматриваются. Наблюдения за видимостью будут осуществляться с помощью приборов FD-12.

В АМЦ Омск в феврале установлена новая версия АМИС-РФ.

В филиале Севера Сибири ФГУ «Авиаметтелеком» качество технологий информационного обеспечения АМЦ, АМСГ за последнее время значительно улучшилось, продолжают мероприятия по совершенствованию систем связи. Прием и передача всей информации осуществляется с помощью программных комплексов «Митра». В прогностических подразделениях все ПК «Митра» зарезервированы.

В аэропорту Советский нет сопряжения между ПК «Митра» АМСГ и АПК «Норд» ОВД, обеспечение необходимой метеоинформацией осуществляется по факсу и ГГС (резерв – телефон). В аэропорту Тюмень Рошино, Сургут, Когалым используется устаревшая модель ГГС, выработавшая свой технический ресурс. Необходима срочная замена средств громкоговорящей связи.

На АМЦ Тюмень Рошино установлены два новых комплекта измерителей высоты нижней границы облаков РВО-5, в мае на посадочной площадке Плеханово установлен облакомер ДВО-2 взамен выработавшего ресурс ИВО-1М.

Остается нерешенным вопрос автоматизированной доставки метеоинформации на пункты УВД в аэропортах Салехард, Ноябрьск, Тарко-Сале, Тазовск.

Все АМСГ на территории Приволжского УГМС оснащены приборами в соответствии с требованиями НГЭА-92, но значительная часть оборудования работает с продленным ресурсом.

Для подразделений Приволжского УГМС АМСГ Оренбург, Ульяновск, Пенза закупалась оргтехника (компьютеры, принтеры, мониторы).

На АМСГ Орск установлены приборы ИПВ-01.01 на обоих курсах посадки, что позволило проводить регистрацию и архивацию данных в электронном виде.

На АМЦ Самара имеется система КРАМС-4, но службы ОВД не оснащены системой автоматизации, метеоинформация, по требованию ОВД, доставляется нарочным, иногда с опозданием. Ситуация осложнилась в связи с переводом «брифинга» и синоптиков из здания КДП в здание аэровокзала.

С ноября 2010 г. организовано круглосуточное метеообеспечение полетов в воздушном пространстве класса G в зоне ответственности МДП Уфа. В связи с изменением границ зон МДП и соответственно границ зон прогнозирования организовано поступление штормовой информации с сети метеостанций Удмуртии и Пермского края.

В 2011 году за счет централизованных средств на АМСГ Уфа было поставлено 6 приборов определения видимости типа «Пеленг».

Остается актуальной проблема сбоев в работе линий связи по причине крайней изношенности кабелей. Неисправность линий связи приводит к срыву метеорологических наблюдений. Башкирский центр ОВД, которому принадлежат указанные линии связи, в ближайшее время их замену не планирует.

В Северном филиале ФГУ «Авиаметтелеком» состав метеооборудования в основном соответствует требованиям НГЭА-92. По аэродромам Варандей, Лешуконское и Соловки составлены заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности при наличии отступления от требований НГЭА (по аэродромам Лешуконское, Соловки по производству визуальных наблюдений за видимостью, на аэродроме Варандей — за параметрами ветра с МК- 220 и за видимостью при визуальных наблюдениях).

В 1-м полугодии в Северный филиал ФГУ «Авиаметтелеком» централизованно поступили 6 измерителей дальности видимости «Пеленг-СФ-01» для АМЦ Архангельск и АМСГ Воркута, измерители высоты нижней границы облаков РВО-5 - 6 комплектов для АМЦ Архангельск, Инта, Вологда, Усть-Цильма. За счет собственных средств приобретались запасные части для ремонта метеоприборов. На АМСГ Васьково установлены средства отображения метеоинформации (2 панели ПИ-02) на рабочих местах диспетчера КДП и синоптика.

С 01 июня 2011 года в соответствии с утвержденным Планом мероприятий по передаче работ по авиаметеобеспечению в аэропорту Апатиты (Хибины) в Северо-Западный

филиал ФГУ «Авиаметтелеком» АМСГ 3 разряда Апатиты вошла в состав Северо-Западного филиала. Метеооборудование, установленное на аэродроме Апатиты (Хибины), в неудовлетворительном состоянии, необходимо техническое переоснащение АМСГ.

В АМСГ «Мурманск» в июне были установлены два датчика высоты нижней границы облаков (CL 31) и идентификатор погоды (FD 12).

В связи с изменением структуры воздушного пространства в зоне ответственности Санкт-Петербургского и Петрозаводского центров ОВД с 10 февраля 2011 года метеобслуживание Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД осуществляется в измененных границах (с учетом присоединения зоны Петрозаводского РЦ на высотах 1500 м и выше).

Для полетов литерных рейсов на вертодромах Санкт-Петербург (Стрельна) и Валдай составлялись прогнозы по вертодромам и метеобслуживание всех литерных рейсов осуществлялось в соответствии с требованиями «Инструкции по метеорологическому обеспечению литерных рейсов», утвержденной в декабре 2010 года.

В связи с проведением XV международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге в период с 16 по 18 июня осуществлялось метеобслуживание литерных рейсов с правительственными делегациями. Претензий и нарушений, связанных с неблагоприятными условиями погоды, не было.

В течение апреля-июня проводились работы по вводу в эксплуатацию метеорологического оборудования вертолетной площадки г. Пионерск (Калининградская область). Начата подготовка к составлению Инструкции по метеобслуживанию полетов на вертодроме.

Серьезной проблемой на сегодняшний день является восстановление электроснабжения прибора видимости, установленного в торце ВПП с МКП 06 аэродрома Калининград (Храброво). Повреждение кабеля произошло 16.01.2011 года. Неоднократные обращения к руководству ОАО «Аэропорт Храброво» о восстановлении электроснабжения положительных результатов не дали. Ситуация осложняется тем, что не определена балансовая принадлежность этого кабеля (протяженность кабеля около 4,5 км).

По данному вопросу Руководителем Северо-Западного МТУ ВТ было организовано совещание с участием представителей филиала «Аэронавигация Северо-Запада», ОАО Аэропорт «Храброво» и СЗФ ФГУ «Авиаметтелеком» о необходимости проведения восстановительных работ в части электроснабжения. Администрация ОАО Аэропорт «Храброво» обязалась восстановить электроснабжение.

В Северо-Кавказском филиале ФГУ «Авиаметтелеком» установлен и введен в эксплуатацию АИС «Метеосервер» для сопряжения метеооборудования, установленного в рамках исполнения ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)», с системой КСА УВД на АМСГ Краснодар, Анапа. Приёмо-сдаточные испытания прошли успешно.

На АМСГ Анапа специалистами ЗАО «ИРАМ» установлена и введена в эксплуатацию комплексная радиотехническая аэродромная метеорологическая станция (КРАМС-4).

В Среднесибирском филиале ФГУ «Авиаметтелеком» на аэродроме Игарка установлена и введена в эксплуатацию с курсом посадки 117° комплексная автоматизированная метеорологическая информационно-измерительная система «Ямал».

Для АМСГ Центрально-Черноземного филиала ФГУ «Авиаметтелеком» в марте по централизованным поставкам были получены 7 регистраторов высоты облаков РВО-5 и 8 приборов для определения видимости «Пеленг СФ-01». Во II квартале началась установка полученного оборудования.

На АМСГ Белгород, Брянск, Курск, Липецк проводятся проектно – изыскательские работы в рамках Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)».

В подразделениях Якутского УГМС состав метеооборудования на большинстве обслуживаемых аэродромов отвечает требованиям НГЭА-92 и поправок к нему. Исключение составляет:

- первичные измерители параметров ветра установлены с нарушением требований НГЭА на АМСГ-4 Белая Гора, АМСГ-4 Депутатский – на крыше зданий, ОГ Среднеколымск и АМСГ-2 Черский – на удалении более 200 метров от осевой линии ВПП;

- на аэродромах Черский, Зырянка, Саккырыр, Белая Гора, Верхневилуйск, Оленек, Алдан, Мома из-за отсутствия помещений БПРМ и линий связи не установлены метеорологические приборы для дистанционного определения нижней границы облаков, отсутствуют средства отображения на аэродроме класса «Б» Тикси.

Количество анеморумбометров М-63М-1 находящихся в эксплуатации в подразделениях Якутского УГМС менее 10 лет составляет 68%, от 10 до 15 лет – 10%, более 15 лет 15 %. Высокая стоимость не позволяет ускорить переоснащение авиаметеорологических станций датчиками высоты облаков. Только 52% измерителей нижней границы облаков находятся в эксплуатации менее 8 лет. 4% от 8 до 12 лет, 44% работают более 12 лет. В первую очередь производится замена на АМСГ 1-3 разрядов, поэтому на АМСГ-4 разряда эксплуатируются приборы с продленным техническим ресурсом.

В первом полугодии 2011 года заключен контракт и в ближайшее время поступят 10 анеморумбометров М63М-1, 2 барометра БРС-1М-1, 10 гигрометров М-19, 2 мачты М-82. Согласно договора аренды в ФГУ «Якутское УГМС» уже поступили семь комплектов РВО-5.

Техническое состояние каналов передачи данных, линий связи удовлетворительное. Частые отключения электроэнергии отмечались в аэропортах Витим, Батагай, Усть-Куйга, Верхневилуйск.

На АМЦ Якутск установлено три обновленных рабочих места АРМ «ГИС-Метео». На АМСГ Тикси установлена новая версия ПАК «МИТРА-ГИС», в настоящее время подписывается контракт на приобретение ПАК «МИТРА-ГИС» для АМСГ Ленск за счет средств Якутского УГМС.

В целях повышения качества метеобеспечения авиации, во всех авиаметеорологических подразделениях Росгидромета проводилась подготовка к метеобеспечению полетов в весенне-летний период.

Проверки готовности авиаметеорологических подразделений к работе в ВЛП проводились с участием представителей авиационных предприятий, филиалов Госкорпорации по ОрВД, территориальных управлений Ространснадзора и Росавиации.

В ходе подготовки проводились занятия в авиаметеорологических подразделениях по специфике работы в ВЛП, специалистами авиаметподразделений проводились занятия с летным и диспетчерским составами по климатическим особенностям полетов в ВЛП, особым явлениям погоды в этот период. Обновлялись Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродромах, осуществлялись проверки организации сбора и использования в работе бортовой погоды и информации SIGMET, проверялось техническое состояние приборов, метеооборудования, аппаратуры и каналов связи, состояние служебных помещений, проводились инструктажи по технике безопасности. Осуществлялись оперативно-методические инспекции подведомственных авиаметеорологических подразделений. Принимались меры по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок.

В подразделениях изучались документы, регламентирующие метеобеспечение авиации, результаты автоматизированного мониторинга ОРМЕТ-сообщений по материалам центра верификации авиаметеорологических прогнозов (ЦВАМП), в соответствии с полученными рекомендациями проводилась техническая учеба с целью устранения допущенных ошибок. Проводились технические конференции специалистов АМСГ, ОВД и других служб аэропортов по особенностям метеобеспечения авиации в весенне-летний период, обсуждались вопросы взаимодействия в сложных метеоусловиях и при поступлении сигнала «Тревога», вопросы по взаимодействию при обслуживании полетов в пространстве класса G.

С 14 по 18 июня в Новосибирске Росгидрометом, ФГУ «Авиаметтелеком» и его Западно-Сибирским филиалом было подготовлено и проведено совещание на тему «Состояние и перспективы развития и совершенствования метеорологического обслуживания полетов ВС в нижнем воздушном пространстве, в т.ч. класса G». В совещании приняли участие более 100 человек со всех регионов – представители Росгидромета и его территориальных органов, ФГУ «Авиаметтелеком» и его филиалов, представители Ространснадзора, Росавиации и ФГУП Госкорпорации по ОрВД, предприятий и организаций – разработчиков и изготовителей метеорологических приборов и оборудования.

5. Нерешенные вопросы и трудности в организации метеообеспечения полетов гражданской авиации на воздушных трассах.

Основные проблемы метеообеспечения авиации по-прежнему связаны с недостаточно быстрыми темпами обновления метеоприборов и оборудования (Якутское, Приволжское УГМС, Северо-Восточный филиал ФГУ «Авиаметтелеком»), с недостатком данных радиозондирования, наблюдений МРЛ.

Отсутствие сопряжения аэронавигационного и метеорологического оборудования на многих аэродромах не дает возможности обеспечить автоматизированную доставку метеоинформации на рабочие места диспетчеров ОВД, что приводит иногда к задержкам в доведении информации и к непроизводительным затратам рабочего времени. Несогласованное по времени обновление аэронавигационного и метеорологического оборудования на аэродромах не способствует решению указанных проблем.

Нуждается в замене устаревшее и выработавшее технический ресурс принадлежащее предприятиям гражданской авиации оборудование ГГС (Тюмень-Рошино, Сургут, Когалым), устаревшее оборудование АТИС на аэродроме Ижевск, имеются претензии и к работе каналов связи, линий энергоснабжения.

Много нареканий вызывает качество метеоприборов отечественных производителей (ДВО-2, ФИ-2, ФИ-3)..

Остро стоит проблема кадров в Чукотском, Камчатском, Среднесибирском, Якутском, Обь-Иртышском, Северном регионах.

Сложности в работе связаны и с несовершенством нормативно-правовой базы, недостаточно быстрым обновлением и согласованием нормативных документов.

6. Выводы

Метеорологическая информация для органов ОВД в 1 полугодии 2011 года в основном предоставлялась своевременно и в объеме, определенном централизованным договором. Качество метеорологического обеспечения соответствовало требованиям руководящих документов по организации авиаметеорологического обеспечения гражданской авиации. Между органами ОВД и АМСГ на местах в целом существует конструктивное сотрудничество по всем направлениям взаимодействия по организации метеообеспечения полетов гражданской авиации.

* * *