

**Отчет
о результатах подготовки
авиаметеорологических подразделений Росгидромета
к работе в весенне-летний период 2011 г.**

В авиаметеорологических подразделениях Росгидромета, согласно Методическим рекомендациям Росгидромета (исх. № 30-10-602/463 от 02.12.2003 г.), были организованы и проведены мероприятия по подготовке к метеообеспечению гражданской авиации в весенне-летний период (ВЛП) 2011 года.

Проверки готовности авиаметеорологических подразделений к работе в ВЛП проводились с участием представителей авиационных предприятий, филиалов Госкорпорации по ОрВД, территориальных управлений Ространснадзора и Росавиации.

Все территориальные организации Росгидромета выполнили необходимые мероприятия и доложили о своей готовности к работе в ВЛП.

В ходе подготовки проводились занятия в авиаметеорологических подразделениях по специфике работы в ВЛП, специалистами авиаметподразделений проводились занятия с летным и диспетчерским составами по климатическим особенностям полетов в ВЛП, особым явлениям погоды в этот период. Обновлялись Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродромах, осуществлялись проверки организации сбора и использования в работе бортовой погоды и информации SIGMET, проверялось техническое состояние приборов, метеооборудования, аппаратуры и каналов связи, состояние служебных помещений, проводились инструктажи по технике безопасности. Осуществлялись оперативно-методические инспекции подведомственных авиаметеорологических подразделений. Принимались меры по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок. Выполнялись другие работы, направленные на совершенствование метеообеспечения гражданской авиации.

В подразделениях изучались документы, регламентирующие метеообеспечение авиации, результаты автоматизированного мониторинга

ОРМЕТ-сообщений по материалам центра верификации авиаметеорологических прогнозов (ЦВАМП), в соответствии с полученными рекомендациями проводилась техническая учеба с целью устранения допущенных ошибок. Проводились технические конференции специалистов АМСГ, ОВД и других служб аэропортов по особенностям метеообеспечения авиации в весенне-летний период, обсуждались вопросы взаимодействия в сложных метеоусловиях и при поступлении сигнала «Тревога», вопросы по взаимодействию при обслуживании полетов в пространстве G.

В АМЦ Н.Новгород занятия с диспетчерским составом Нижегородского центра ОВД по предмету «Авиационная метеорология» в рамках подготовки к работе в весенне-летний период 2011 года проводились дистанционно. Для этого предварительно был подготовлен видеоролик с демонстрацией необходимого иллюстративного материала, который был передан по локальной сети в Нижегородский центр ОВД. Возникающие у по ходу проведения занятий вопросы можно было задать специалисту АМЦ по громкоговорящей связи. Данная процедура проведения занятий вызвана тем обстоятельством, что техническая учеба в Нижегородском центре ОВД в настоящее время проводится по сменам, что делает затруднительным очное проведение занятий специалистом АМЦ. Процедура проведения дистанционных занятий была одобрена комиссией Московского Центра АУВД, куда входит Нижегородский центр ОВД, во время проведения плановой проверки в апреле 2011 года.

В Западно-Сибирском филиале ФГУ «Авиаметтелеком» начато техническое переоснащение АМСГ Барнаул, планируется установка нового метеооборудования на аэродроме Горно-Алтайск.

В Иркутском филиале организовано поступление на АМЦ/АМСГ сведений о существующих очагах лесных пожаров, задымление от которых может оказать влияние на безопасность полетов в районе ответственности Иркутского филиала.

С целью повышения качества обслуживания полетов малой авиации здесь проводились заседания Технического Совета, на которых были рассмотрены различные способы организации авиаметеорологического обслуживания.

Авиаметеорологические подразделения на территории Обь-Иртышского УГМС готовы к метеообеспечению авиации в весенне-летний период, но проверка показала, что в аэропортах Тюмень и Сургут используется устаревшая модель ГГС, выработавшая свой нормативно-технический ресурс, требуется срочная замена средств громкоговорящей связи. Кроме того, необходима замена крайне изношенных линий связи в аэропорту Урай.

Авиаметеорологические подразделения Сахалинского УГМС выполнили все необходимые мероприятия для подготовки к работе в ВЛП. Необходим капитальный ремонт здания ОПН Сахалинского АМЦ.

В Северо-Западном филиале ФГУ «Авиаметтелеком» при подготовке к работе в ВЛП были проведены занятия и приняты зачеты по подготовленным билетам для специалистов всех подразделений. В перечень контрольных вопросов также были включены вопросы, касающиеся положений Системы менеджмента качества.

С 10 февраля 2011 года, в связи с ликвидацией Петрозаводского РЦ и передачей функций по ОВД из Петрозаводского РЦ в Санкт-Петербургский РЦ, АМЦ Пулково приступил к метеообслуживанию Санкт-Петербургского РЦ в измененных границах. На основании этого был подготовлен и утвержден «Порядок метеорологического обеспечения Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД (временный)» до издания Инструкции по метеорологическому обеспечению Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.

С целью повышения качества проведения метеорологических консультаций дежурной смены Великолукского центра ОВД разработана технология проведения метеоконсультаций с применением современных информационных средств, которая внедрена в оперативную практику с 01 апреля 2011 года.

Данная технология позволяет осуществлять проведение консультации дистанционно с демонстрацией большего объема метеорологической информации (преимущественно картографического характера), что повышает качество ее восприятия. Метеоконсультация, подготовленная в виде презентации, сопровождается звуковой записью пояснений синоптика. В связи

с этим была разработана и утверждена «Инструкция по проведению метеорологических консультаций диспетчерского состава Великолукского центра ОВД с использованием электронных средств связи».

На аэродроме Калининград (Храброво) с февраля 2011 года и по настоящее время отсутствует электроснабжение датчиков видимости, установленных на СДП 63°. В связи с этим проведение инструментальных наблюдений за видимостью с этим курсом невозможно, наблюдения осуществляются визуально. В ходе длительных переговоров руководство ЗАО «Аэропорт Храброво» и Калининградского центра ОВД не могут до настоящего времени определить балансовую принадлежность электрических кабельных линий к этому объекту и определить зоны ответственности с целью проведения ремонтных работ.

Аналогичная ситуация складывается с линиями связи на аэродроме Псков. Результаты проверки состояний линий связи к метеооборудованию, установленному вдоль ВПП, показали, что линии связи к резервному метеооборудованию находятся в неудовлетворительном состоянии, что не позволяет осуществлять оперативный переход на резервное метеооборудование. Руководство ОАО «Псковавиа» также не может определить балансовую принадлежность кабельных линий связи.

Эти факты дают основания сделать вывод о нежелании руководства аэропортов и центров ОВД решать проблемы, касающиеся как электроснабжения, так и обеспечения связными каналами метеооборудования, установленного на аэродроме.

В Северный филиал за счет средств по централизованному договору поступили 6 комплектов измерителей дальности видимости ИМДВ-01, 5 комплектов измерителей нижней границы облаков РВО-5. За счет средств ОАО «Варандейский терминал» в период 01-04.04.2011г. на аэродроме Варандей произведена установка облакомеров CL31 в районе БПРМ МК-040 и МК-220, подключение их к КРАМС-4, произведена калибровка датчиков видимости FD12. С 04.04.2011 г станция КРАМС-4 на аэродроме Варандей введена в эксплуатацию.

За счет собственных средств в 1 квартале 2011 года приобретались запасные части для ремонта метеоборудования и средств связи, компьютеры, мониторы, принтеры.

Состав метеоборудования на аэродромах на территории ответственности Северного филиала в основном соответствует требованиям НГЭА, но требуется замена устаревших ртутных барометров на современные измерители атмосферного давления, имеющих сертификат МАК. Кроме того, необходимо оснастить аэродромы современными сертифицированными средствами отображения информации. Не решена проблема организации аварийного электроснабжения метеорологических приборов на аэродромах Хатанга, Амдерма, Диксон, Печора. Регулярное отключение электроэнергии в аэропорту Диксон приводит к срыву наблюдений за состоянием погоды на аэродроме. Сохраняется проблема своевременного поступления специальных сводок погоды в адрес АМЦ, АМСГ, ОГ с радированных ТДС Северного УГМС.

В Северо-Кавказском филиале установлены и введены в эксплуатацию программно-аппаратные комплексы для сопряжения метеорологического оборудования с системой КСА УВД на АМСГ Краснодар, Анапа.

Состояние служебных помещений в подразделениях Северо-Кавказского филиала в целом соответствуют санитарным нормам. Нуждаются в ремонте лишь служебные помещения на АМСГ Нальчик, и на аэродроме Краснодар будки для датчиков ФИ-3, установленные в торцах и у середины ВПП-2, требуют замены.

Согласно актам результатов проверки авиаметподразделения Среднесибирского филиала к работе в весенне-летний период 2011 года готовы, но на АМСГ Игарка, Туруханск, Тура, Богучаны, ОСГ Енисейск и ОГ Козинск в актах по подготовке к ВЛП указано, что щиты-ориентиры требуют освещения в темное время суток, ремонта, замены, вырубki подросших деревьев и кустов.

В целом метеоборудование сети АМСГ Северо-Восточного филиала ФГУ «Авиаметтелеком» подготовлено к работе в ВЛП. Но на ряде АМСГ

Чукотки необходима замена выработавших ресурс приборов, установка резервного оборудования, средств отображения метеоинформации.

На АМСГ Анадырь существующие щиты-ориентиры видимости находятся в аварийном состоянии и требуют капитального ремонта. Для определения видимости, при полетах с МК192, необходимо установить щиты-ориентиры 400, 700, 800, 900, 1000, 1500, 2000, 2300м от ВПН. Эксплуатанту аэропорта направлено обращение о восстановлении щитов-ориентров до начала ремонта ИВПП на аэродроме Анадырь.

Требуется ремонт, освещение и установка недостающих щитов-ориентров видимости и на других АМСГ Чукотки.

Арендуемые служебные помещения всех АМСГ Чукотки, требуют ремонта. Эти вопросы обсуждаются с руководством ФКП «Аэропорты Чукотки».

Наиболее сложное положение на аэродроме Анадырь: помещения ОПН, ДПН (на БПРМ МК012) в аварийном состоянии; требуют капитального ремонта, необходима замена энергоснабжающего кабеля на ДПН (БПРМ МК012). На АМСГ Кепервеем служебные помещения находятся в аварийном здании АДП, требуется капитальный ремонт.

На АМСГ Лаврентия служебным помещениям требуется капитальный ремонт, т. к. в служебных помещениях в осенне-зимний период температура воздуха понижается до 10-12 градусов. Необходим капитальный ремонт служебного помещения техников-метеорологов.

Для улучшения качества прогнозирования необходима своевременная и качественная спутниковая информация. Для этого необходимо закупить спутниковую приемную станцию. В настоящее время качественной спутниковой информации прогностические органы Северо-Восточного филиала ФГУ «Авиаметтелеком» не имеют. Необходимо также решить вопрос о возобновлении выпуска радиозонда в Анадыре.

В Якутском УГМС осуществлялись работы по техническому переоснащению авиаметеорологических подразделений. На АМСЧ Якутск установлено три обновленных рабочих места АРМ «ГИС-метео». На АМСГ

Тикси установлена новая версия ПАК МИТРА-ГИС, в настоящее время проводится конкурс на приобретение ПАК МИТРА-ГИС для АМСГ Ленск за счет собственных средств.

В Якутском УГМС состав метеоборудования на большинстве обслуживаемых аэродромов отвечает требованиям НГЭА-92 и поправок к нему, за исключением:

- на АМСГ Белая Гора и Депутатский измерители параметров ветра установлены с нарушением требований НГЭА на крыше зданий, на АМСГ Черский и ОГ Среднеколымск – на удалении более 200 метров от осевой линии ВПП;

- отсутствуют средства отображения на аэродроме Тикси.

На аэродромах Черский, Зырянка, Саккырыр, Белая Гора, Верхневилуйск, Оленек, Алдан, Мома из-за отсутствия помещений БПРМ и линий связи не установлены метеорологические приборы для дистанционного определения нижней границы облаков.

На АМСГ-2 Тикси, Чокурдах из-за отсутствия цифровой аппаратуры записи не производится начитка авиাপогоды на ОВЧ (УВЧ) - канал. Служебные помещения на АМСГ Зырянка, Чокурдах, Верхневилуйск, ОГ Среднеколымск, Жиганск, требуют капитального ремонта.

Проверка состояния и наличия ориентиров видимости (дневных и ночных) показала, что состояние ориентиров видимости – удовлетворительное, но на аэродромах Чокурдах, Черский, Тикси, Мирный, Батагай, Зырянка, Ленск, Нюрба, Верхневилуйск, Среднеколымск необходима замена, ремонт, покраска и подключение освещения к некоторым щитам-ориентирам.

Выводы:

Все авиаметеорологические подразделения Росгидромета готовы к метеообеспечению гражданской авиации в весенне-летний период.

Имеющиеся проблемы связаны, главным образом, с недостаточным оснащением метеоприборами, оборудованием и средствами отображения метеоинформации (Северо-Восточный и Северный филиалы ФГУ

«Авиаметтелеком», Якутское УГМС), с изношенностью линий связи и недостатками в организации энергоснабжения (Северное метеоагентство, Северо-Западный филиал, Якутское УГМС), установкой, ремонтом и освещением щитов-ориентиров (Северо-Восточный и Среднесибирский филиалы ФГУ «Авиаметтелеком», Якутское УГМС), состоянием служебных помещений (Северо-Восточный филиал ФГУ «Авиаметтелеком», Якутское и Сахалинское УГМС).