

## АВИАМЕТТЕЛЕКОМ – НОВЫЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ И РАЗВИТИЯ АВИАМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Погода влияет практически на любую отрасль экономики, и все же именно авиация оказывается наиболее зависимой от погодных условий. На эффективность и безопасность полетов воздушных судов, рост авиаперевозок и сокращение издержек в значительной степени влияет качество и своевременность метеообеспечения. В нашей стране метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации возложено на Федеральную службу по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет). Росгидромет осуществляет руководство и контроль за деятельностью уполномоченных организаций, выполняющих метеорологическое обслуживание авиации, обеспечением работы государственной наблюдательной сети, системой сбора и предоставления необходимой для авиаметподразделений информации.

Каждые несколько секунд 24 часа в сутки в течение всего года где-то на нашей планете взлетает или совершает посадку самолет. Миллионы людей участвуют в изготовлении, обслуживании и контроле средств и служб, необходимых для непрерывающегося цикла полетов.

По данным ИКАО за последние 25 лет от 6 до 20% авиационных происшествий произошло из-за неблагоприятных метеоусловий, а в 30% случаев они стали косвенными или сопутствующими причинами таких происшествий. Таким образом, примерно в 1/3 всех случаев сложные метеоусловия явились причиной неблагоприятного завершения полетов. По данным International Air Traffic Association (ИАТА) эта цифра достигает 40%. Эти данные показывают, насколько важное место в обеспечении гражданской авиации занимает авиационное метеорологическое обеспечение.

***Гражданская авиация – одна из передовых отраслей экономики страны, она постоянно развивается и технологически совершенствуется. Очевидно, что эти процессы неизбежно влекут за собой необходимость развития и совершенствования метеорологического обслуживания данной отрасли.***

Государственной программой обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 06.05.2008 г. № 641-р, перед Росгидрометом поставлены задачи по совершенствованию механизмов разработки и реализации новых принципов организации и осуществления метеорологического обеспечения полетов с учетом потребностей государства, авиационных пользователей.

Программа учитывает анализ результатов расследования авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами гражданской авиации, а также выявленные в работе авиационно-транспортной системы недостатки за длительный период. Она направлена на предотвращение авиационных происшествий, которые могут быть устранены усилиями органов законодательной власти и органов исполнительной власти Российской Федерации и авиационных организаций Российской Федерации.

Целью Программы является внедрение системы управления безопасностью полетов в гражданской авиации, способной обеспечить устойчивое сокращение количества авиационных происшествий и человеческих жертв с одновременным наращиванием темпов модернизации отрасли по всем направлениям деятельности.

***Основными предпосылками модернизации системы авиаметеобеспечения стали такие факторы как:***

1) Необходимость координированного развития всех компонентов аэронавигационной системы, совершенствование системы организации метеорологического обеспечения аэронавигации путем создания автоматизированных авиационных метеорологических центров в укрупненных центрах Единой системы ОВД, разработка и реализация технических проектов, а также проведение работ по оптимизации системы метеорологического обеспечения аэронавигации вновь создаваемых укрупненных центров Единой системы. Эти задачи определены Концепцией Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)», утвержденной распоряжением Правительства РФ от 29 декабря 2007 г. № 1974-р. Таким образом, необходимо, чтобы система метеорологического обеспечения авиации, являющаяся составной частью Аэронавигационной системы России, была способна наращивать свои возможности в соответствии с требованиями российских и иностранных пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Важным ресурсом, обеспечивающим достижение поставленной цели, являются государственные инвестиции, направляемые на реализацию мероприятий тематического направления «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации» ФЦП; Государственным заказчиком данного направления является Росгидромет.

2) Необходимость совершенствования механизмов государственного регулирования осуществления метеорологического обеспечения полетов с учетом потребностей государства и авиационных пользователей, а также механизмов разработки и реализации новых принципов организации авиаметеобеспечения (определено Государственной программой обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации как задача Росгидромета). Централизация системы метеорологического обеспечения гражданской авиации вытекает из требований основного заказчика услуг.

3) Система авиаметеорологического обслуживания (АМО) требует постоянного обновления технологий, ускоренного освоения инноваций, быстрой адаптации метеорологов к запросам и требованиям гражданской авиации. АМО должно быть основано на интегрированном взаимодействии человека, технологий, средств и систем связи, наблюдения, прогнозирования, метеорологического обеспечения, служб технического обслуживания. Так, Протоколом совещания в Федеральном агентстве воздушного транспорта по вопросам реализации постановления Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» от 28 апреля 2010 года Росгидромету рекомендовано определить организацию, уполномоченную осуществлять метеорологическое обеспечение авиации.

4) Необходимость реализации норм, предусмотренных в Федеральном законе от 8 мая 2010 г. № 83-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений» в системе Росгидромета.

Мероприятия, направленные на реализацию Государственной программы, предусматривают проведение Росгидрометом централизации и оптимизации системы метеорологического обслуживания гражданской авиации, которые будут осуществляться в несколько этапов.

В рамках первого этапа с 1 января 2011 года полномочия по метеорологическому обслуживанию гражданской и экспериментальной авиации возложены на Федеральное государственное учреждение «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации» (ФГУ «Авиаметтелеком»), созданное на базе ГУ «Главный радиометеорологический центр» и АНО «Метеоагентство Росгидромета». Генеральным директором ФГУ «Авиаметтелеком» назначена М.В. Петрова, ранее возглавлявшая в течение 12-ти лет АНО «Метеоагентство Росгидромета».

*В ноябре 2010 года состоялось заседание Межведомственной комиссии по делам ИКАО, посвященное сорокалетию со дня вступления СССР в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО). ИКАО является межправительственным специализированным учреждением ООН, созданным в 1944 году для организации сотрудничества государств в целях обеспечения безопасности, регулярности и экономической эффективности мировых воздушных сообщений. В настоящее время ИКАО объединяет 190 государств. 15 октября 1970 МИД СССР направил уведомление о присоединении Советского Союза к чикагской конвенции. 14 ноября 1970 года СССР стал полноправным участником ИКАО.*

*В своем выступлении Министр транспорта РФ Игорь Левитин отметил, что активное участие России в ИКАО предоставляет возможность оказывать влияние на формирование политики этой организации с учётом российских интересов, защищать и поддерживать решения, при которых российская гражданская авиация сохраняет возможность беспрепятственно осуществлять полёты на международных воздушных трассах, получать в рамках ИКАО информацию по передовому зарубежному авиационному опыту и внедрять его в отечественную практику. Министр подчеркнул, что Россия привела своё национальное авиационное законодательство в соответствие с международными нормами.*

*На заседании Межведомственной комиссии по делам ИКАО были вручены памятные медали «Россия – 40 лет в ИКАО». В числе награжденных – Марина Викторовна Петрова, генеральный директор ФГУ «Авиаметтелеком».*

ФГУ «Авиаметтелеком» представляет собой организацию с регионально-распределенной сетью структурных подразделений, осуществляющих метеорологическое обслуживание гражданской авиации в рамках единого пространства в интересах авиационных пользователей. Учреждение имеет 15 филиалов: Верхне-Волжский, Дальневосточный, Западно-Сибирский, Иркутский, Камчатский, Приволжский, Северный, Северо-Западный, Северо-Кавказский, Среднесибирский, Уральский, Филиал Севера Сибири, Центрально-Черноземный, Северо-Восточный, Сочинский.

***Основные виды деятельности ФГУ «Авиаметтелеком»:***

– Осуществление метеорологического обслуживания полетов гражданской и экспериментальной авиации.

– Проведение регулярных наблюдений за состоянием окружающей среды, в том числе за возникновением опасных гидрометеорологических явлений, их развитием и зонами распространения.

– Выполнение функций главного центра сбора и распространения информации в системе Росгидромета, в том числе выполнение работ по сбору и распространению информации в рамках информационно-телекоммуникационной системы (ИТС) Росгидромета и Банка авиационных метеорологических данных (БАМД), ведение каталогов метеобюллетеней, включая авиаметданные, методическое руководство подведомственными Росгидромету организациями по сбору и распространению информации. Выполнение работ по осуществлению контроля и оперативному управлению ведомственной сети связи (ВСС) Росгидромета.

– Участие в международном сотрудничестве, выполнение работ по обмену информацией с зарубежными странами в соответствии с соглашениями о международном сотрудничестве Росгидромета, документами Всемирной метеорологической организации (ВМО) в рамках выполнения функций Центра телесвязи Мирового метеорологического центра (ММЦ) Москва, Регионального узла телесвязи (РУТ), Глобального центра информационной системы (ГЦИС) информационной системы ВМО (ИСВ).

– Выполнение работ по развитию метеорологического обслуживания авиации и аэронавигации, а также в области информационно-телекоммуникационных систем и технологий.

– Выполнение методических работ, разработка нормативно-методических документов в области развития и совершенствования информационно-телекоммуникационных технологий, метеорологического обслуживания авиации и аэронавигации, включая документы по экономике авиаметобеспечения.

– Осуществление материально-технического оснащения сети авиаметподразделений оборудованием и другими материальными ресурсами; выполнение работ по техническому обслуживанию и метеорологическому обеспечению наблюдений на сети авиаметподразделений для обеспечения единства измерений.

***Важным направлением деятельности «Авиаметтелекома» будут являться расширение метеорологической осведомленности авиационных пользователей на всех этапах выполнения полетов, а также повышение эффективности предоставления метеорологической информации при переходе от традиционной службы аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ) (включая МЕТ компоненту).***

В соответствии с Глобальной операционной Концепцией ОрВД (док. 9854 ИКАО) метеорологическая информация должна быть интегрированной функцией системы ОрВД, и совершенствование МЕТ компоненты в системе ОрВД предусматривает:

- дальнейшую разработку новых технологий АМО, гармонизацию данных моделирования;
- улучшение временного и пространственного разрешения высотных прогнозов ветра/температуры;
- создание новых прогнозов и технологий отображения информации в любом формате (текстовом или графическом), который наиболее удобен для авиационного пользователя и отвечает его требованиям представления данных;
- централизованное управление метеоинформацией при переходе от САИ к УАИ;
- совершенствование систем связи;
- использование сети Интернет для распространения не критичных по времени ОРМЕТ данных.

В заключение следует еще раз подчеркнуть, что предоставление качественного авиаметеорологического обслуживания продолжает оставаться одной из наиболее важных задач Росгидромета. В свою очередь содействие безопасности, регулярности и эффективности полетов воздушных судов в метеорологическом аспекте требует постоянного обновления технологий, ускоренного освоения инноваций, информационно-телекоммуникационного обслуживания, быстрой адаптации к запросам и требованиям гражданской авиации.

**Создание ФГУ «Авиаметтелеком», объединение двух высокопрофессиональных коллективов обеспечивает преемственность в осуществлении основных направлений деятельности и возможность более эффективной работы в перспективе; это позволит обеспечить выполнение работ в области метеорологического обслуживания полетов воздушных судов, отвечающих требованиям авиационных пользователей, а также способствующих реализации функции Росгидромета по метеорологическому обслуживанию гражданской и экспериментальной авиации в соответствии с требованиями законодательства РФ, стандартами и рекомендациями ИКАО.**