



# Олимпиада. Погода. Авиация.

## Метеорологическое обеспечение Игр прошло на высоком уровне

Завершились XXII Олимпийские зимние игры и XI Паралимпийские зимние игры (Игры) 2014 г. в городе Сочи. В подготовке и проведении этого грандиозного спортивного праздника принимала участие вся страна. Имеющийся опыт организации гидрометеорологического обеспечения Игр показывает, что погода является особым фактором, влияющим на успешное проведение спортивных соревнований такого масштаба, поэтому своевременное и качественное предоставление метеорологической информации играет ключевую роль как для организаторов и участников, так и для зрителей.

В связи с этим 4 года назад была сформирована команда из самых опытных метеорологов Росгидромета. Эти специалисты приложили большие усилия, чтобы провести метеорологическое обеспечение спортивных соревнований на высоком уровне.

Задачи метеорологического обеспечения Игр были распределены между несколькими тесно взаимодействующими прогностическими центрами:



Метеостанция Аибга

- базовый центр в составе вышеуказанных Гидрометцентра России и других научно-методических учреждений Росгидромета сопровождал ежедневное представление всей необходимой информации в нижестоящие центры;

- специализированный центр, созданный на базе Специализированного центра по гидрометеорологии Черного и Азовского морей (СЦГМС ЧАМ), проводил согласование прогнозов погоды до трех суток и разработку штормовых предупреждений об опасных явлениях погоды по территории проведения Олимпийских игр;

- оперативный центр при главном операционном центре Олимпийских игр (ГОЦ) под руководством Главного метеоролога Олимпиады осуществлял метеообеспечение ГОЦ и руководства Международного Олимпийского Комитета (МОК);

- координационный центр, организованный на базе снеголавинного отряда СЦГМС ЧАМ в Красной Поляне, занимался разработкой и координацией прогнозов по горному кластеру;

- локальные метеорологические центры работали на пяти спортивных олимпийских объектах горного кластера. Задачей этих центров являлось непосредственное оперативное обеспечение организаторов, спортсменов и членов жюри необхо-

Александр Нерадько со специалистами Росгидромета в Сочи. (слева от него Марина Петрова)



димой для проведения соревнований метеорологической информацией. В центрах разрабатывались ежедневные прогнозы погоды на предстоящие сутки с детализацией по высотам для каждого объекта.

Вместе с тем есть один аспект деятельности метеорологов, без которого было бы невозможно само проведение Игр — метеорологическое обеспечение гражданской авиации.

9 февраля — 117 прилетов, 119 вылетов.

В целях повышения качества метеорологического обеспечения авиации в период Игр в последние три года была проведена очень большая работа:

- расширена сеть наземных наблюдений. От Единого центра сбора данных АМСГ Сочи стала получать метеоинформацию от нескольких десятков автоматических станций Росгидромета, а так же станций, установленных инвесторами на спортивных сооружениях, станций проекта «МетеоФон»;

- на экран дисплея на АМСГ Сочи стала поступать информация от камер погодного наблюдения, установленных на площадках Красная Поляна, Кордон Лаура, Верхний Солох-Аул, а также от камеры, установленной в районе аэродрома Сочи;

- для обеспечения полетов малой авиации стала доступной и эффективной информация, получаемая с вертодрома Лунная Поляна и с площадок Бочаров Ручей и Ривьера;

- выполнены работы по установке в районе аэродрома комплекса мониторинга и прогнозирования сдвига ветра и вихревой обстановки (ПЛВ 300), что очень важно при выполнении взлета и посадки воздушных судов;

- на рабочих местах синоптика-прогнозиста, начальника АМСГ Сочи и на АМСГ запасных аэродромов установлено оборудование СКАИП для консультаций и обмена информацией. АМСГ Сочи и АМСГ запасных аэродромов были также обеспечены связью посредством IP-телефонии и мобильных телефонами;

- в помещениях АМСГ Сочи был оборудован кабинет, в котором, в период проведения соревнований, постоянно присутствовали представители руководства ФГБУ «Авиаметтелеком Росгид-

ромета» и директор его Сочинского филиала.

В рамках подготовки к обслуживанию полетов в период проведения Олимпиады был проведен капитальный ремонт метеорологического радиолокатора, установленного в районе аэродрома Сочи в прямой радиовидимости захода на посадку.

Для повышения надежности системы авиаметеорологического обеспечения выполнялась модернизация схем связи. Все АМСГ Северо-Кавказского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» были подключены к Службе автоматизированной системы передачи данных (АСПД) Северо-Кавказского УГМС через наземные каналы связи.

Метеооборудование установленное в аэропортах Краснодар, Ставрополь, Анапа, Геленджик и АМСГ Ростов-на-Дону было обеспечено стабилизаторами напряжения и источниками бесперебойного питания и резервными датчиками.

Кроме того в Ростове-на-Дону в преддверии Игр было проведено оперативно-производственное совещание по теме «Организация работ по взаимодействию авиационных метеорологических подразделений в период проведения Игр». Рассматривались вопросы готовности подразделений к метеообеспечению полетов в период мероприятия, а также вопросы взаимодействия между оперативными подразделениями.

Руководство, диспетчерские службы аэропорта Сочи высоко оценили работу метеорологов. Замечаний или претензий к метеорологическому обслуживанию от авиационных пользователей не поступало.

**Марина ПЕТРОВА,**  
генеральный директор ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»  
**Галина МАТВЕЕВА,**  
директор Сочинского филиала

**Рабочее место синоптиков АМСГ Сочи (Адлер). Сочинский филиал ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»**



### МИРОВЫЕ НОВОСТИ

#### На заводе Airbus в Тулузе началась сборка первого ремоторизованного самолета A320neo

На начальном этапе были состыкованы две секции фюзеляжа, которые прибыли с заводов компании в Сен-Назере (Франция) и Гамбурге (Германия). На следующем — консоли крыла будут состыкованы с уже собранным фюзеляжем. В среднем каждые семь часов с одной из трех линий сборки A320 (Тулуза, Гамбург, Тяньцзинь) сходит один самолет. Первый полет A320neo состоится в IV квартале, а первая поставка запланирована на конец 2015 года, отметили в пресс-службе Airbus. A320neo является ремоторизованной версией семейства A320: самолет оснащен новейшими двигателями (LEAP-X от CFM или PurePower PW1100G от Pratt & Whitney) и законцовками крыла Sharklets.

#### Россия присоединилась к поискам пропавшего самолета Boeing 777 компании Malaysia Airlines

Россия присоединилась к поискам пропавшего самолета Boeing 777 Malaysia Airlines, сообщила пресс-служба премьер-министра страны Наджиба Разака. Общее количество стран, принимающих участие в поисково-спасательной операции, достигло 26. В их число также входят: Малайзия, Австралия, Бангладеш, Бруней, Китай, Франция, Индия, Индонезия, Япония, Казахстан, Киргизия, Лаос, Мьянма, Новая Зеландия, Пакистан, Филиппины, Сингапур, Южная Корея, Таиланд, Туркменистан, ОАЭ, США, Великобритания, Узбекистан и Вьетнам. 8 марта пассажирский Boeing 777, выполнявший рейс из столицы Малайзии Куала-Лумпур в Пекин, исчез с радаров гражданской авиации.

#### Полиция Малайзии собирает всю информацию об авиационном инженерере с пропавшего Boeing

Он находился на борту лайнера в качестве пассажира. Следствие сейчас собирает информацию о всех пассажирах авиалайнера, которые могли бы обладать навыками управления самолетом. Среди подозреваемых в угоне Boeing - 29-летний гражданин Малайзии. Он работал инженером в местной чартерной авиакомпании. В воскресенье в домах двух летчиков пропавшего Boeing 777 компании Malaysian Airlines были проведены обыски. Ранее следователи пришли к выводу, что пропавший самолет был угнан одним из пилотов или кем-то из пассажиров, обладающим навыками управления воздушным судном. В настоящий момент версия с угонем является главной.

#### easyJet объявил о запуске нового европейского туроператора в рамках партнерства с Hoteloria

Сервис easyJet holidays объявил о планах стать ведущим туроператором Европы, благодаря сотрудничеству с виртуальным туристическим агентством Hoteloria. В рамках запуска обновленного сервиса в шести странах Европы, являющихся крупнейшими узлами маршрутной сети easyJet — Швейцария, Германия, Италия, Испания, Франция и в Нидерландах, будут представлены новые сайты easyJet holidays. Данная инициатива расширит европейскую аудиторию сервиса до 100 миллионов человек. При этом, всем клиентам будут предоставлены гарантии в соответствии со стандартами туристической индустрии и законодательства всех вовлеченных стран.

#### Honeywell и Safran подписали соглашение о партнерстве с индийской компанией GoAir

Ведущий индийский бюджетный авиаперевозчик намерен участвовать в испытаниях системы EGTS (совместная разработка Honeywell и Safran), которая может помочь авиакомпаниям сэкономить до 4 процентов запаса топлива за рейс. Система EGTS использует электродвигатели на основной опоре шасси самолета для автономной буксировки и руления без использования основных двигателей, помогая повысить эффективность эксплуатации. До начала испытаний индийским лоукостером системы EGTS, подписано соглашение с компанией Airbus с целью ее совместной оценки в качестве альтернативы для воздушных судов семейства A320.

#### Президент Венесуэлы пообещал жесткие меры для перевозчиков, сокративших полеты в страну

Речь, в частности, идет о колумбийской компании Avianca Holding, которая уже предупредила о сокращении числа полетов из Колумбии и Коста-Рики в Венесуэлу. «Авиакомпания, которые уйдут из страны, не вернутся, пока мы возглавляем правительство, им придется свернуть нас (для возвращения — ред.)», — сказал президент Венесуэлы Николас Мадуро. При этом он распространил это предупреждение и на других авиаперевозчиков. Ранее IATA предупредила о возможности со стороны ряда компаний сократить полеты в Венесуэлу в связи со спором относительно долга в \$3,7 млрд, между венесуэльскими властями и различными иностранными авиаперевозчиками.

#### В аэропорту Тель-Авива задержан израильтянин с сотней алмазов и 24 парами Rolex в чемодане

Житель города Бейт-Шемеш, вернувшийся домой в Израиль из Южной Африки, пытался пройти через таможенную зону по «зеленому» коридору: это означает, что он не намеревался ничего декларировать. Пассажир был одет скромно, чемодан его был изрядно потрепан. Однако мужчина вызвал подозрения у бдительного сотрудника таможни, и тот попросил его поставить чемодан на ленту рентгеновского сканера. Оказалось, что в багаже находились \$290 тысяч наличными, еще \$20 тысяч в валютах других стран, 91 алмаз стоимостью не менее \$300 тысяч и 24 пары часов Rolex. Всего контрабандист пытался ввезти в Израиль наличных денег и ценностей на \$1 миллион.

#### Читатели Condi Nast Traveller вновь признали ОАО «Аэрофлот» лучшей авиакомпанией России

Аэрофлот во второй раз удостоен престижной премии в сфере туризма «Выбор читателей Condi Nast Traveller» и признан лучшей российской авиакомпанией. «Читатели «Библии для туристов» (именно так принято называть это всемирно известное издание) ежегодно выбирают лучшие гостиницы, авиакомпании, аэропорты, рестораны путем онлайн-голосования. Премия Condi Nast Traveller вручается уже более десяти лет и является признанным во всем мире туристическим «Оскаром», — пояснили в Аэрофлоте. Благодаря постоянному внедрению новейших технологий бортового и наземного обслуживания, а также молодому парку ВС, Аэрофлот входит в число лучших компаний Европы.

